

### Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2026

Maßnahme S S02 – Gewerbegebiet A 14, Claude-Breda-Straße zwischen Tankstelle und Kreuzung

#### 1. Straßenbauliche Beschreibung

## 1.1 Gegenwärtiger Zustand

Am nordwestlichen Stadtrand der Stadt Bernburg (Saale), unmittelbar am Autobahnkreuz A 14 / A 36, befindet sich das Gewerbegebiet. Die Claude-Breda-Straße ist eine der Erschließungsstraßen innerhalb dieses Gebiets und zeichnet sich durch einen hohen Anteil an LKW-Verkehr aus. Im Querschnitt weist die Straße auf einer Seite eine Bordanlage mit einem Rad-/Gehweg in Betonpflaster auf, auf der gegenüberliegenden Seite ist ebenfalls eine Bordanlage vorhanden. Die Fahrbahnoberfläche zeigt zahlreiche Schäden in Form von Rissen, Setzungen und Verdrückungen. In den Ein- und Ausfahrtbereichen kommt es vermehrt zu erheblichen Substanzverlusten infolge dieser Schädigungen.

Um während der Bauarbeiten eine **ständige Befahrbarkeit für den Liefer- und Anliegerver-kehr sicherzustellen**, ist die Einrichtung einer **zweiten Baustelleneinrichtung** erforderlich. Diese dient der abschnittsweisen Verkehrsführung und gewährleistet den kontinuierlichen Zugang zu den angrenzenden Gewerbeflächen.





# Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2026 Maßnahme S S02 – Gewerbegebiet A 14,

Maßnahme S S02 – Gewerbegebiet A 14, Claude-Breda-Straße zwischen Tankstelle und Kreuzung

Risse und Schadstellen im Bereich von Einbauteilen





### Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2026

Maßnahme S S02 – Gewerbegebiet A 14, Claude-Breda-Straße zwischen Tankstelle und Kreuzung



### 1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Auf der Länge des Abschnittes der Claude-Breda-Straße werden die Asphaltdeckschicht und partiell die Asphalttragschicht abgefräst. Tragfähigkeitsschäden in der ungebundenen Tragschicht werden beseitigt. Anschließend werden eine neue Asphalttragschicht und eine neue Asphaltdeckschicht aufgebracht.

## 1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Ausbau (Fräsen) der alten Asphaltdeckschicht i.M. 4 cm
- kleinteilige Reparatur von Tragfähigkeitsschäden der Asphalttragschicht t
- Einbau der neuen Asphaltdeckschicht
- Anpassung der Einbauten (Schieber, Schächte...)
- Rinne und Pflasterfläche regulieren