



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2026

Maßnahme S 08 – OT Baalberge

Mittelplatz

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Der Mittelplatz liegt im Zentrum des Ortsteils Baalberge. Er liegt zwischen der Bernburger Straße und der Schulstraße/ Reiche Gasse. Mit einer Länge von etwa 45 Metern. Aufgrund ihres baulichen Zustands ist eine umfassende Instandsetzung des Mittelplatzes erforderlich.

Die bestehende Fahrbahnoberfläche besteht aus großformatigen Betonplatten, die zahlreiche Schäden wie Risse, Versätze sowie Ausbrüche an Fugen und Einbauten aufweisen. Unebenheiten und deutliche Abnutzungserscheinungen prägen das Erscheinungsbild der Fahrbahn, was auf eine fortgeschrittene Materialermüdung hinweist.

Zur Wiederherstellung einer funktionsgerechten und optisch ansprechenden Oberfläche ist vorgesehen, die vorhandenen Betonplatten einschließlich der darunterliegenden Bettung vollständig auszubauen (ca. 17 cm Platten + ca. 4 cm Bettung).

Anschließend erfolgt der Neuaufbau wie folgt:

- ca. 10 cm Frostschuttschicht (FSS) 0/32
- ca. 3 cm Bettungsschicht aus Edelsplitt oder Brechsand (z. B. 1/3 – 2/5 mm, ungebunden)
- ca. 8 cm Rechteckpflaster aus Beton

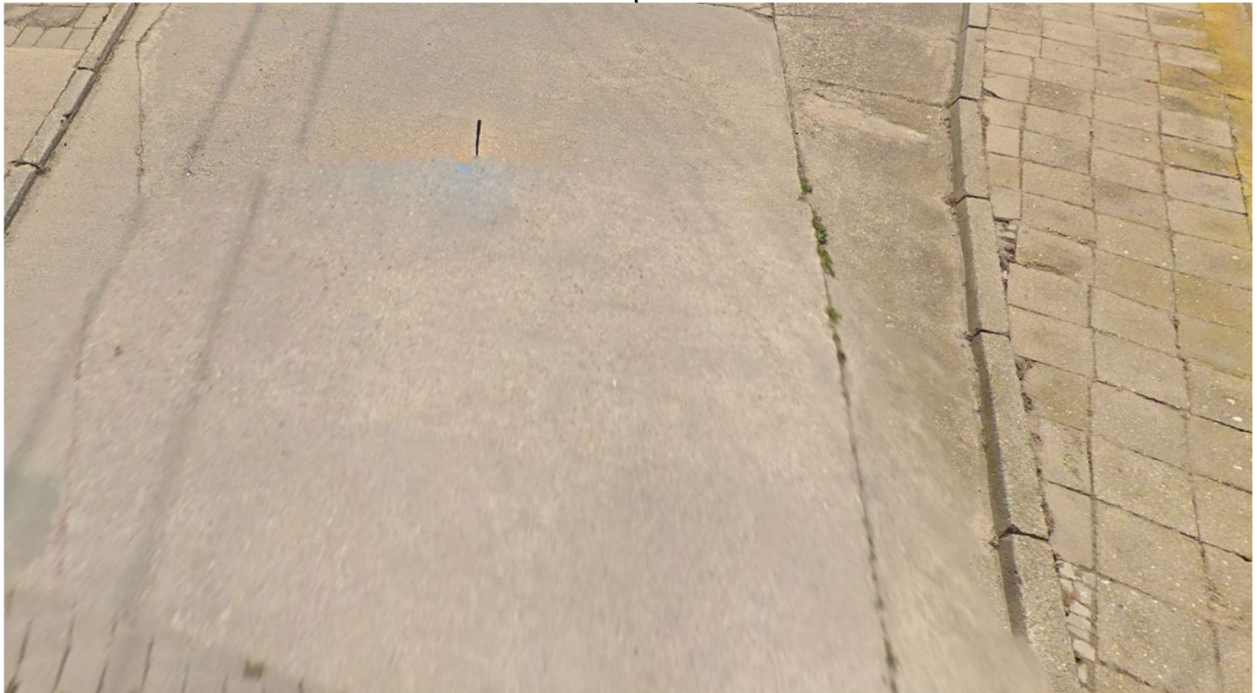
Zur Ableitung des Oberflächenwassers wird in der Straßenmitte eine Entwässerungsrinne ausgebildet, die an den vorhandenen Straßenentwässerungsschacht (SE) angeschlossen wird.

Dieser Aufbau stellt die Tragfähigkeit der Fläche unter üblicher Verkehrsbelastung wieder her und gewährleistet zugleich eine gleichmäßige, dauerhaft stabile Oberfläche mit verbesserter Optik.





Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2026
Maßnahme S 08 – OT Baalberge
Mittelplatz



1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Rückbau der bestehenden Betonplatten. Anschließend Einbau einer ca. 10 cm starken Tragschicht aus Schotter (z. B. 0/32), verdichtet und profiliert. Abschließend Aufbringen einer ca. 3cm Bettungsschicht und 8 cm Rechteckpflaster

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Ausbauen der bestehenden Betonplatten
- Herstellung eines gleichmäßigen, tragfähigen Untergrundes
- Einbau einer ca. 3cm starken Bettungsschicht
- Regulierung von Einbauten wie Schiebern, Schächten und Straßenabläufen