



Abschnitt G
Gesamtkosten der nach der Kreuzungsvereinbarung
durchzuführenden Maßnahmen einschließlich Umsatzsteuer

G 1

Von den Schienenbausträgern zu tragende Gesamtkosten:		
C 1.1 kreuzungsbedingte Gesamtkosten	352 564,50	374.893,58 €
E 3.1 kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	22 329,08	
C 2.1 nicht kreuzungsbedingte Kosten	0,00	0,00 €
Summe:		374.893,58 €

G 2

Von den Straßenbausträgern zu tragende Gesamtkosten:		
C 1.2 kreuzungsbedingte Gesamtkosten	352 564,50	374.893,58 €
E 3.2 kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	22 329,08	
C 2.2 nicht kreuzungsbedingte Kosten	5 900,00	5 900,00 €
F 2 nicht kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	0,00	
Summe:		380.793,58 €

G 3

Vom Staat zu tragende Gesamtkosten:		
C 1.3 kreuzungsbedingte Gesamtkosten	352 564,50	374.893,58 €
E 3.3 kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	22 329,08	
Summe:		374.893,58 €

G 4

Gesamtkosten der Maßnahme		
C 1.1-3 kreuzungsbedingte Gesamtkosten	1 057 693,49	1 124 680,74 €
E 3.1-3 kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	66 987,25	
C 2.1-2 nicht kreuzungsbedingte Kosten	5 900,00	5 900,00 €
F 2 nicht kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	0,00	
Summe:		1.130.580,74 €

G 5 ☐ Ablosungsbeträge gemäß § 15 EKG wurden ermittelt (Abschnitt D) in Höhe von **0,00 €**

Sie werden ☐ der DB Netz AG vom Straßenbausträger
☐ dem Straßenbausträger von der DB Netz AG abgelöst

Das Zutreffende bitte ankreuzen

in Höhe von **0,00 €**

☐ Sie werden nicht abgelöst, weil sie dem erhaltungspflichtigen Kreuzungsbeteiligten selbst entstehen

Das Zutreffende bitte ankreuzen

aufgestellt:

Leipzig, 17.07.2017

INVR-SO-P (IP)

Ort, Datum

Abteilung

Unterschrift