

Der Oberbürgermeister

Amt: Planungsamt

AZ: II/611401/Sz

Beschlusskontrolle: 23.11.2018

Beschlussvorlage- Nr. 840/18 öffentlich

Betreff: 1. Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes der Stadt Bernburg (Saale) –
Teilfortschreibung Verknüpfung der Ortsteile

		Abstimmungsergebnis:			Änderung des Beschlussvorschlages
		Ja	Nein	Enth.	
Vorberatung Ortschaftsrat Wohlsdorf	04.09.2018	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorberatung Ortschaftsrat Baalberge	05.09.2018	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorberatung Ortschaftsrat Aderstedt	06.09.2018	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorberatung Ortschaftsrat Poley	06.09.2018	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorberatung Ortschaftsrat Preußlitz	10.09.2018	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorberatung Ortschaftsrat Biendorf	12.09.2018	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorberatung Ortschaftsrat Gröna	13.09.2018	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorberatung Ortschaftsrat Peißen	13.09.2018	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorberatung Planungs- und Umweltausschuss	09.10.2018	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entscheidung Stadtrat	25.10.2018	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Finanzielle Auswirkungen

Die für die im Betreff genannte Maßnahme erforderlichen Haushaltsmittel

Ja in Höhe von _____ EUR stehen im Haushaltsplan 2018

im Produkt ... auf dem Konto ... zur Verfügung
 Nein nicht zur Verfügung

Auszüge vorbehaltlich der Genehmigung sind zuzuleiten:

Amt: Planungsamt

(ansonsten Protokolle im Intranet)

- Oberbürgermeister -

Kurze Inhaltsangabe (bitte für Bürger/Gäste Inhalt kurz zusammenfassen):

Für das Stadtgebiet in seiner damaligen Ausdehnung wurde 2009 ein Radverkehrskonzept erarbeitet, das neben allgemeinen Grundsätzen und Rahmenbedingungen zur Radverkehrsführung, einer Bestands- und Konfliktdanalyse der Radverkehrsbedingungen in der Stadt, einem Leitbild der Radverkehrsentwicklung, ein Grundkonzept (Wunschliniennetz) und letztendlich die Radverkehrskonzeption der zukünftigen Radverkehrsinfrastruktur beinhaltet. Mit der im Jahr 2010 vollzogenen Gemeindegebietsreform und den damit erfolgten Eingemeindungen einer Zahl von Gemeinden zu Ortsteilen der Stadt Bernburg (Saale) ist es nun angebracht, die verkehrsplanerischen Überlegungen zur Radverkehrsführung für das gesamte Stadtgebiet Bernburgs vorzunehmen.

Begründung:

Das Leitbild der Verkehrsentwicklungspläne (1993 und 2002) der Stadt Bernburg (Saale) besagt, einen ausgewogenen Kompromiss zwischen den Erfordernissen der Kfz-Erreichbarkeit einerseits und andererseits den Belangen der übrigen umweltverträglichen bzw. stadtverträglichen Verkehrssektoren zu erzielen. Dabei geht es auch um eine stadt- und umweltverträgliche Abwicklung des Kfz-Verkehrs mit ausgewogenen Maßnahmen zur Reduzierung des Kfz-Verkehrsaufkommens. Dieses bereits mit dem Verkehrsentwicklungsplan 1993 erstmals als sogenanntes „Mix-Szenario“ beschlossene Leitbild hat noch heute seine Gültigkeit. Ausdrücklich heißt es in der 1. Fortschreibung 2002: „Von den stadtverträglichen Verkehrssektoren ist insbesondere der Fahrradverkehr stärker zu fördern. Denn die Stadt Bernburg (Saale) bietet aufgrund ihrer Größe ..., ihrer Topografie ... sowie ihrer Sozialstruktur ... ideale Voraussetzungen für einen hohen Anteil des Radverkehrsaufkommens am sog. „Modal Split“ [Red. hinsichtlich der Verkehrsmittelwahl].

2009 wurde das Radverkehrskonzept für das damalige Stadtgebiet Bernburgs erarbeitet. Es soll dazu dienen, die Radverkehrsbedingungen in der Stadt zu verbessern, um damit den Anteil des Radfahrens am Gesamtverkehrsaufkommen erhöhen zu können. Es beinhaltet eine Ausarbeitung der allgemeinen Grundsätze und Rahmenbedingungen zur Radverkehrsführung, eine Bestands- und Konfliktdanalyse der Radverkehrsbedingungen in der Stadt, die Erarbeitung eines Leitbildes der Radverkehrsentwicklung, ein Grundkonzept (Wunschliniennetz) und letztendlich die Radverkehrskonzeption der zukünftigen Radverkehrsinfrastruktur.

In Teilen wurden Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes mittlerweile umgesetzt, so etwa bei der Anbindung der Stadtteile Strenzfeld und Roschwitz an das Zentrum und der weiteren Ausstattung der Innenstadt mit Fahrradbügeln für das sichere und komfortable Abstellen von Fahrrädern.

Mit der im Jahr 2010 vollzogenen Gemeindegebietsreform und den damit erfolgten Eingemeindungen einer Zahl von Gemeinden zu Ortsteilen der Stadt Bernburg (Saale) ist es nun angebracht, die verkehrsplanerischen Überlegungen zur Radverkehrsführung für das gesamte Stadtgebiet Bernburgs vorzunehmen. Mit der Eingemeindung der umliegenden Orte fehlt diese im Radverkehrskonzept vorgenommene systematische Erarbeitung für die heutigen Ortsteile.

Demzufolge soll es eine Teilfortschreibung des Radverkehrskonzeptes geben. Sie soll eine Auseinandersetzung in Hinblick auf die Anbindung bzw. Verknüpfung der Ortsteile der Stadt geben.

Denn mit der heutigen räumlichen Ausdehnung der Stadt Bernburg (Saale) sind auch die Entfernungen zwischen den Ortsteilen untereinander sowie zum Stadtzentrum mit dem Rad durchaus „erfahrbar“, teils müssen für eine höhere Radverkehrsnutzung allerdings die Bedingungen verbessert oder aufgezeigt werden. Zu Anbeginn des Verfahrens der Planerarbeitung soll ein entsprechender Aufstellungsbeschluss gefasst werden.

Die Teilfortschreibung des Radverkehrskonzeptes kommt damit dem Ziel und der zugehörigen Schlüsselmaßnahme des bereits als Entwurf vorliegenden ‚Integrierten Stadtentwicklungskonzeptes Bernburg (Saale) 2030‘ nach, das einerseits ebenfalls anstrebt, den Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen zu erhöhen und andererseits hierfür die Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes mit räumlichen Bezug auf das heutige Stadtgebiet als Schlüsselmaßnahme benennt.

Beschlussvorschlag:

Der Ortschaftsrat .../ Planungs- und Umweltausschuss empfiehlt dem Stadtrat der Stadt Bernburg (Saale), folgenden Beschluss zu fassen:

Der Stadtrat der Stadt Bernburg (Saale) beschließt die Aufstellung der 1. Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes der Stadt Bernburg (Saale) – Teilfortschreibung Verknüpfung der Ortsteile.

Anlagen: -