

IVW Ingenieurbüro für Verkehrs- und Wasserwirtschaftsplanung GmbH, Büro Bernburg
Friedensallee 30, 06406 Bernburg

Baubeschreibung – L01 Anbindung an Radweg ab Dr. J.-Rittmeister-Straße / Alte Ziegelei

Straßenbauliche Beschreibung Bereich Straße (S)

Gegenwärtiger Zustand:

Die Fahrbahnbefestigung aus Asphalt endet am letzten Haus in der Rittmeisterstraße bzw. bei Haus Nr.22 Alte Ziegelei. Ab hier verläuft der Weg (Schotter) weiter in Richtung Radweg, zunächst bis zu einem Wendeplatz in ca. 100m Entfernung. Bis zu diesem Platz wird der Weg auch von PKW und Transportern befahren, hier befindet sich eine Anlage des Wasserzweckverbandes sowie ein offizieller Anfahrpunkt für Rettungsfahrzeuge.

Von diesem Wendeplatz ausgehend verläuft ein Radweg in Richtung Gröna. Der Radweg ist ebenfalls in Schotter befestigt, durch das starke Gefälle ist der Weg ausgespült und von tiefen Rinnen durchzogen. Aufgrund des sehr unebenen Weges und des groben Schotters ist ein Befahren mit dem Rad in diesem Bereich nur unter sehr viel Vorsicht möglich.

Festgelegter Sanierungsbereich:

- ab Ende der Fahrbahn bis zum Wendeplatz in 3,0m Breite (mit Übergangsbereich)
- ab Wendeplatz als Radweg in 1,5-2,0m Breite

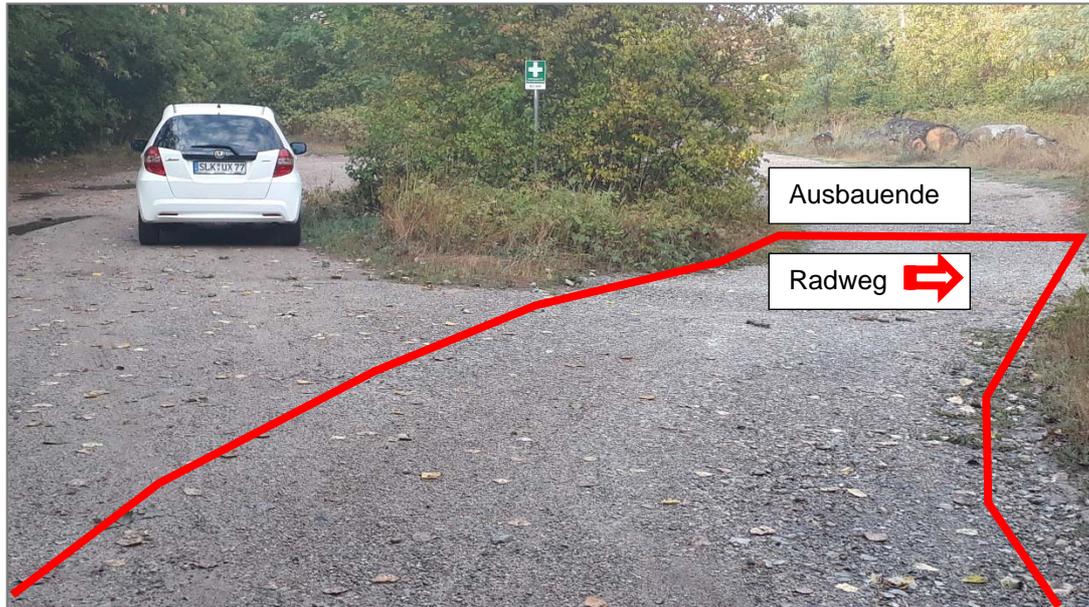
Fläche: ca. 1.000 m²



Bauanfang Rittmeisterstraße

An der Röße, Einmündungsbereich Julius-Brumme-Straße

**Baubeschreibung – L01 Anbindung an Radweg
ab Dr. J.-Rittmeister-Straße / Alte Ziegelei**



Geplanter Zustand:

Nach erfolgter Profilierung der Untergrundes wird der Weg wird bis zur Wendestelle in 3,0m und ab dort in 1,5 bis 2,0m Breite je nach Platz mit einer 10cm starken Asphalttragdeckschicht befestigt. Seitenbereiche werden mit vorh. Schottermaterial angepasst.

Auszuführende Bauleistungen:

- Schotter profilieren
- Neueinbau einer Asphalttragdeckschicht 10cm
- Anpassungsarbeiten im Seitenraum

Aufgestellt:

IVW Ingenieurbüro GmbH, Büro Bernburg
Bernburg, 29.08.2019