

Der Oberbürgermeister

Amt: Planungsamt

AZ: II/611401/Sz

Beschlusskontrolle: 01.03.2021

**Beschlussvorlage- Nr. 0274/20** öffentlich

Betreff: Neubau eines straßenbegleitenden Radweges zwischen dem OT Peißen und dem Vorwerk Zepzig – Technisches Ausbauprogramm

Entscheidung	18.02.2021	Abstimmungsergebnis:			Änderung des
		Ja	Nein	Enth.	Beschlussvorschlages
<b>Hauptausschuss</b>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Finanzielle Auswirkungen**

- Ja Die für die im Betreff genannte Maßnahme erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 537.200 EUR stehen im Haushaltsplan 2021 und in Höhe von 59.700 EUR im Finanzplan 2022
- unter der Kostenstelle: 55510013 – Kostenträger: 555100 – Konto: 0962002 – Investitions-Nr.: I-55510013 zur Verfügung
- Nein  nicht zur Verfügung

**Auszüge vorbehaltlich der Genehmigung sind zuzuleiten:**

Amt: Planungsamt

(ansonsten Protokolle im Intranet)

Aufgestellt: Senze

Amt: Planungsamt

mitgezeichnet: Wiemann, Dittrich

\_\_\_\_\_  
- Oberbürgermeister -

**Kurze Inhaltsangabe** (bitte für Bürger/Gäste Inhalt kurz zusammenfassen):

Das Technische Ausbauprogramm (Entwurfsplanung) für den Neubau eines straßenbegleitenden Radweges zwischen dem Ortsteil Peißen und dem Vorwerk Zepzig soll als die dem Ausbau zugrunde zu legende Planung beschlossen werden.

**Begründung:**

Die Stadt Bernburg (Saale) beabsichtigt den Neubau eines straßenbegleitenden Radweges zwischen dem Ortsteil Peißen und dem Vorwerk Zepzig. Die Länge des auszubauenden Radweges beträgt etwa 2 km.

Der Bedarf für eine sichere Radverkehrsverbindung ist wegen der für eine Radverkehrsnutzung relevanten Entfernung von etwas über 5 km zwischen dem Ortsteil Peißen und Bernburg und der erkennbaren Quellen und Ziele des Radverkehrs anzunehmen und vor Ort auch sichtbar. Es gibt vielfältige Verkehrsbeziehungen aufgrund der Versorgungsfunktion der Kernstadt Bernburg gegenüber dem Ortsteil Peißen: weiterführende Schulen, Arbeitsstätten, Einzelhandels- und Dienstleistungseinrichtungen, Stadt- und Kreisverwaltung etc.

Aufgrund des verhältnismäßig hohen Verkehrsaufkommens und gerade wegen der hohen Geschwindigkeiten des Kraftfahrzeugverkehrs ist eine von der Fahrbahn getrennte Radverkehrsführung sinnvoll.

Mit der Zielstellung des Integrierten Stadtentwicklungskonzeptes (ISEK) der Stadt Bernburg (Saale), den Radverkehrsanteil am Gesamtverkehrsaufkommen zu erhöhen, ist der Neubau einer Radwegverbindung (von Bernburg) nach Peißen ein ausdrücklich benanntes Handlungsfeld.

Der Radweg soll entsprechend den *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen 2010* fahrbahnbegleitend in einer Breite von 2,50 m gebaut werden. Ausgleichsmaßnahmen für mit dem Neubau verbundene Eingriffe in Natur und Landschaft sollen unmittelbar wegbegleitend erfolgen. Einerseits sollen Lücken der straßenbegleitenden Bepflanzungen ergänzt werden, andererseits soll es zwischen dem Abzweig der früheren Fernverkehrsstraße und dem Vorwerk Zepzig entlang des Radweges Heckenpflanzungen aus Bäumen und Sträuchern zur Abgrenzung gegenüber den angrenzenden landwirtschaftlichen Flächen geben. Die Eingriffsgenehmigung seitens der zuständigen Naturschutzbehörde wurde eingeholt.

Der Radweg soll unter ‚Gewährung von Zuwendungen zur Förderung nachhaltiger Mobilität – Radverkehrsanlagen und -infrastruktur‘ mit Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) des Landes Sachsen-Anhalt gebaut werden. Hiernach kann eine bis zu 90%ige Förderung erfolgen. Zu dem Vorhaben wurde kürzlich beim Landesverwaltungsamt der Antrag auf Bewilligung einer Zuwendung eingereicht.

Zu dem Bauvorhaben wurde durch die *BAUMEISTER Ingenieurbüro GmbH* die Entwurfsplanung erarbeitet. Diese soll nunmehr als die dem Ausbau zugrunde zu legende Planung beschlossen werden. Bei wesentlichen Änderungen wäre eine erneute Beschlussfassung erforderlich.

**Beschlussvorschlag:**

Der ... (beratendes Gremium) empfiehlt dem Stadtrat der Stadt Bernburg (Saale), folgenden Beschluss zu fassen.

**Der Hauptausschuss der Stadt Bernburg (Saale) beschließt das Technische Ausbauprogramm (Entwurfsplanung) als Grundlage für den Neubau eines straßenbegleitenden Radweges zwischen dem Ortsteil Peißen und dem Vorwerk Zepzig.**

**Anlagen:**

Entwurfsplanung (Vorentwurf auszugsweise): Erläuterungsbericht, Übersichtskarte, Lagepläne, Querschnitte