



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 01 – Steinstraße, Fahrbahn Lindenstraße - Karlstraße

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Die Steinstraße ist Teil des innerstädtischen Straßennetzes, das die Stadt im Rechteck-Raster durchzieht. Die Straßen sind im Querschnitt sehr großzügig angelegt. Hier hat die Fahrbahn eine Breite von ca. 10 m und Seitenbereiche von jeweils ca. 4 m.

Die Steinstraße hat im Instandsetzungsbereich eine Asphaltdeckschicht. Die Oberfläche der Asphaltdecke weist zahlreiche Risse und Netzrisse auf. Teilweise sind Fehlstellen im Asphalt vorhanden. Der Fahrbahnaufbau in der Steinstraße wurde bei Verlegearbeiten von Versorgungsleitungen mehrfach aufgebrochen und mit Asphalt unterschiedlicher Güte wieder geschlossen. Die daraus entstandenen Risse und Fugen stellen Schwachstellen in der Oberfläche der Fahrbahn dar.



Steinstraße zwischen Lindenstraße und Karlstraße im Querschnitt
Fehlstellen und Verwerfungen in der Deckschicht



Straßenaufbrüche provisorisch mit versch. Pflaster geschlossen



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme S 01 – Steinstraße, Fahrbahn
Lindenstraße - Karlstraße



Oberfläche der Asphaltdeckschicht, unterschiedliche Asphaltqualitäten, Aufbrüche, Ausmagerung, Netzrisse



inhomogene Oberfläche, Risse, Fugen, Fehlstellen



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme S 01 – Steinstraße, Fahrbahn
Lindenstraße - Karlstraße

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Die Fahrbahn wird in vorhandener Breite instandgesetzt. Dazu wird die Deckschicht in einer Stärke von i.M. 4 cm profilgerecht abgefräst und eine neue Asphaltdeckschicht eingebaut. Vorhandene Einbauten werden in der Höhe angepasst. Bei Bedarf erfolgen lokal kleinere Instandsetzungen an der Tragschicht. Die Steinstraße liegt im historischen Innenstadtbereich und unterliegt besonderen gestalterischen Ansprüchen. Die gewählte Bauweise findet ebenso im umliegenden Innenstadtbereich Anwendung. Der Charakter einer Allee bleibt erhalten.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Ausbau (Fräsen) der alten Asphaltdeckschicht i.M. 4 cm
- kleinteilige Reparatur von Tragfähigkeitsschäden oder Aufbrüchen der Tragschicht
- Einbau der neuen Asphaltdeckschicht
- Anpassung der Einbauten (Schieber, Schächte...)



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 02 – Hohe Straße, Fahrbahn Liebknechtstraße - Franzstraße

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Die Hohe Straße ist Teil des innerstädtischen Straßennetzes, das die Stadt im Rechteck-Raster durchzieht. Die Straßen sind im Querschnitt sehr großzügig angelegt. Hier hat die Fahrbahn eine Breite von ca. 8 m und Seitenbereiche von jeweils ca. 3 m.

Die Hohe Straße hat im Instandsetzungsbereich eine Naturstein-Großpflaster. Die Oberfläche der Pflasterdecke weist zahlreiche Unebenheiten und Verwerfungen (u.a. in Aufbruchbereichen) und Verwitterung der Pflastersteine auf. Teilweise sind Fehlstellen im Pflaster vorhanden. Der Fahrbahnaufbau in der Steinstraße wurde bei Verlegearbeiten von Versorgungsleitungen mehrfach aufgebrochen und mit vorh. Pflaster wieder geschlossen.



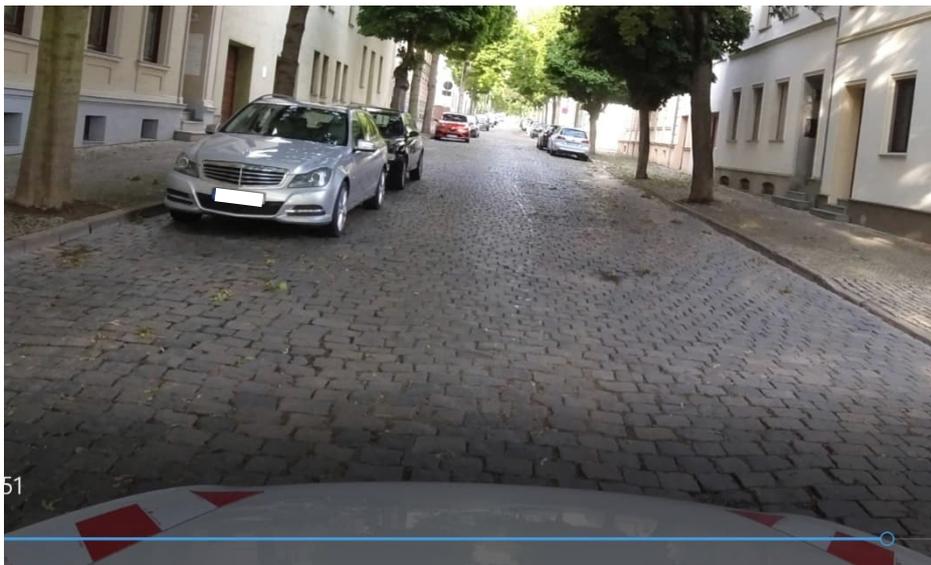
Hohe Straße zwischen Liebknechtstraße und Franzstraße im Querschnitt
Fehlstellen und Verwerfungen im Pflaster



Unebenheiten und Verwerfungen im Pflaster



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme S 02 – Hohe Straße, Fahrbahn
Liebknechtstraße - Franzstraße





Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 02 – Hohe Straße, Fahrbahn

Liebknechtstraße - Franzstraße

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Das Naturstein-Pflaster wird in vorhandener Breite zwischen den Borden ausgebaut.

Die vorhandene Pflasterbettung und ungebundenen Tragschichten werden neu profiliert und nachverdichtet. Ein neuer Asphaltaufbau aus Asphalt-Tragschicht und Asphaltdeckschicht wird profilgerecht zwischen den Borden eingebaut.

Vorhandene Einbauten werden in der Höhe angepasst. Bei Bedarf erfolgen lokal kleinere Instandsetzungen an der Tragschicht. Die Steinstraße liegt im historischen Innenstadtbereich und unterliegt besonderen gestalterischen Ansprüchen. Die gewählte Bauweise findet ebenso im umliegenden Innenstadtbereich Anwendung. Der Charakter einer Allee bleibt erhalten.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Ausbau des alten Naturstein-Pflasters
- kleinteilige Reparatur von Tragfähigkeitsschäden oder Aufbrüchen der Tragschicht
- Profilierung und Nachverdichtung des Unterbaus
- Einbau der neuen Asphalt-Tragschicht und -Deckschicht
- Anpassung der Einbauten (Schieber, Schächte...)



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 03 – Paul-Schneider-Straße
- Kreuzung Kalistraße bis Bonhoefferstraße -

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Die Paul-Schneider-Straße verläuft als Wohn- und Gewerbegebiets-Erschließungsstraße am südlichen Stadtrand zwischen der Halleschen Landstraße und dem Zepziger Weg.

Die Fahrbahn hat einen Asphaltaufbau und im Einmündungsbereich der Bonhoefferstraße Reste eine Betonfahrbahn. Die Einmündung zur Halleschen Landstraße wurde in Zuge von Straßenbaumaßnahmen erneuert. Der anschließende Bereich besteht aus einer alter Betonfahrbahn des Wohngebietes und einer Asphaltfahrbahn auf verschiedenen Unterbauten.

Die Leitungstrassen und Querfugen sind in unterschiedlichen Bauweisen geschlossen worden und zeichnen sich an der Oberfläche ab.

Die Fahrbahnoberfläche ist gekennzeichnet durch Ausbrüche an Fugen und Einbauten. Sie hat in weiten Flächen Längs- und Netzkrisse.



Vorh. Ausbau und Übergang zum Altbestand in der Einmündung, Reste der alten Betonfahrbahn, Aufweitungen aus Asphalt, gepflasterter Übergang in der Einmündung.





Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme S 03 – Paul-Schneider-Straße
- Kreuzung Kalistraße bis Bonhoefferstraße -



DJI_0953

Längs- und Querfugen schlagen aus dem verschiedenartigen Unterbau durch



0953

Längs- und Querrisse, Straßenaufbrüche aus Leitungsverlegung bzw. sanierten Querfugen



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 03 – Paul-Schneider-Straße
- Kreuzung Kalistraße bis Bonhoefferstraße -

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Die vorhandene Asphalt-Deckschicht wird abgefräst, schadhaften Stellen im Unterbau werden nachgebessert. Vorhandene Betonflächen werden ausgebaut und durch Asphalt-Tragschichten ersetzt. Die gesamte Fläche erhält eine einheitliche neue Asphalt-Deckschicht.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Asphaltdeckschicht abfräsen, gesamte Breite zwischen den Borden
- Fugen und Risse sanieren,
- punktuelle Sanierung unterer Tragschichten an Ausbruchstellen,
- Ausbau der Betonfahrbahnen und Ersatz durch eine Asphalt-Tragschicht
- Einbau einer neuen Asphalt- Deckschicht $d = 4$ cm in der gesamten Fläche



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 04 – Zepziger Weg -
- Einfahrt Kaufland bis Eichenweg -

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Der Zepziger Weg verläuft als Erschließungsstraße vom Wohngebiet und Gewerbegebiet am südlichen Stadtrand in nördlicher Richtung bis an das Stadtzentrum heran.

Die Fahrbahn hat einen Asphaltaufbau aus verschiedenen Bauphasen. Die Straße wurde mit dem Ausbau des Gewerbegebietes verbreitert. Die Knotenpunkte Kaufland und Eichenweg wurden ausgebaut. In einem weiten Abschnitt der Fahrbahn Richtung Norden wurde nachträglich ein Sammelkanal verlegt, dessen Leitungszone offensichtlich unzureichend verdichtet wurde. So kommt es zu Setzungen, Längs-, Quer- und Netzzissen im Verlauf der Kanaltrasse.

An der Asphaltoberfläche sind die unterschiedlichen Bauweisen und Materialien und deren unterschiedlich starker Verschleiß zu erkennen.

Die Leitungstrassen und Quertugen sind in unterschiedlichen Asphaltqualitäten geschlossen oder saniert worden und zeichnen sich an der Oberfläche ab.

Die Fahrbahnoberfläche ist gekennzeichnet durch Ausbrüche an Fugen und Einbauten. Sie hat in weiten Flächen Längs- und Netzzisse.



Vorh. Fahrbahn Zepziger Weg im Querschnitt. Verschiedene Bauweisen und Asphaltgüten.



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 04 – Zepziger Weg -
- Einfahrt Kaufland bis Eichenweg -



Längs- und Querfugen schlagen aus dem verschiedenartigen Unterbau durch
Längs- und Netzkrisse in der Fahrbahn
Längs-, Quer- und Netzkrisse, Straßenaufbrüche aus Leitungsverlegung, Querfugen



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 04 – Zepziger Weg -
- Einfahrt Kaufland bis Eichenweg -

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Die vorhandene Asphalt-Deckschicht wird abgefräst, schadhafte Stellen im Unterbau werden nachgebessert. Nachverdichtung und Ersatz der Asphalt-Tragschichten im Leitungsbereich. Die gesamte Fläche erhält eine einheitliche neue Asphalt-Deckschicht.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Asphaltdeckschicht abfräsen, gesamte Breite zwischen den Borden
- Fugen und Risse sanieren,
- punktuelle Sanierung unterer Tragschichten an Ausbruchstellen,
- Ausbau schadhafter Bereiche der Leitungstrasse und Ersatz durch eine Asphalt-Tragschicht
- Einbau einer neuen Asphalt- Deckschicht $d = 4$ cm in der gesamten Fläche



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 05 – OT Baalberge, Fahrbahn
Zum Sauren Anger – Kreuzungsbereich Am Sportlerheim

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Im Bernburger OT Baalberge verläuft zwischen Bahnhof und Ortsmitte die Straße Zum Sauren Anger. Die Fahrbahn hat eine sehr alte Naturstein- Pflasterdecke aus großformatigen Steinen im wilden Verband. Beidseitig sind schmale Gehwege aus Betonsteinpflaster angebaut. Entwässerungseinrichtungen fehlen.

Die Oberfläche der Pflasterdecke weist zahlreiche Unebenheiten und teilweise Verwerfungen auf. Der Kurven- und Einmündungsbereich schließt direkt an die neue Brücke mit Asphaltfahrbahn an.

Mit der glatten Oberfläche verliert das Natursteinpflaster insbesondere bei Nässe jede Griffigkeit und wird zur Gefährdung für den Verkehr im Kurvenbereich.



Zum Sauren Anger mit Einmündung Am Sportlerheim rechts.
Neues Brückenbauwerk mit Asphalt-Deckschicht.



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme S 05 – OT Baalberge, Fahrbahn
Zum Sauren Anger – Kreuzungsbereich Am Sportlerheim



Unebenheiten und Verwerfungen im Pflaster, unterschiedliche Pflasterzonen nach Leitungsverlegung. Straße Am Sportlerheim mit Asphaltfahrbahn im Hintergrund



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme S 05 – OT Baalberge, Fahrbahn
Zum Sauren Anger – Kreuzungsbereich Am Sportlerheim



Weiterer Verlauf als Natursteinpflaster-Straße Richtung Bahnhof.



verschiedene Pflasterzonen, fehlendes Bankett, unregelmäßige Oberflächenentwässerung



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 05 – OT Baalberge, Fahrbahn
Zum Sauren Anger – Kreuzungsbereich Am Sportlerheim

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Das Naturstein-Pflaster wird in vorhandener Breite zwischen den Borden ausgebaut. Die vorhandene Pflasterbettung und ungebundene Tragschichten werden neu profiliert und nachverdichtet. Ein neuer Asphaltaufbau aus Asphalt-Tragschicht und Asphaltdeckschicht wird profilgerecht zwischen den Borden eingebaut.

Vorhandene Einbauten werden in der Höhe angepasst. Bei Bedarf erfolgen lokal kleinere Instandsetzungen an der Tragschicht. Die Straße liegt am Ortsrand und unterliegt keinen besonderen gestalterischen Ansprüchen. Die gewählte Bauweise trägt zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit bei. Der Charakter einer Allee bleibt erhalten.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Ausbau des alten Naturstein-Pflasters
- kleinteilige Reparatur von Tragfähigkeitsschäden oder Aufbrüchen der Tragschicht
- Profilierung und Nachverdichtung des Unterbaus
- Einbau von Straßenabläufen und Ableitung in Gräben
- Einbau der neuen Asphalt-Tragschicht und -Deckschicht
- Anpassung der Einbauten (Schieber, Schächte...)



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 06 – OT Gröna, Fahrbahn
- Kelterweg 1. BA, MVA bis Umgehungsstraße -

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Der Kelterweg ist Teil der K 2104, Ortsverbindung Richtung Osten nach OT Peißen.

Die Fahrbahn hat einen Asphaltaufbau.

Die Leitungstrassen und Querfugen sind in unterschiedlichen Bauweisen geschlossen worden und zeichnen sich an der Oberfläche ab.

Die Fahrbahnoberfläche ist gekennzeichnet durch Ausbrüche an Fugen und Einbauten. Sie hat in weiten Flächen Längs- und Netzzrisse.



Vorh. Ausbau und Übergang zum Altbestand Bereich MVA



Längs-, Quer-, Netzzrisse
Ausbrüche an Einbauten



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 06 – OT Gröna, Fahrbahn
- Kelterweg 1. BA, MVA bis Umgehungsstraße -



alte Fahrbahnaufbrüche aus Leitungsverlegung,





Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 06 – OT Gröna, Fahrbahn
- Kelterweg 1. BA, MVA bis Umgehungsstraße -



Längs-, Quer-, Netzrisse, Ausmagerung

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Die vorhandene Asphalt-Deckschicht wird abgefräst, schadhafte Stellen im Unterbau werden nachgebessert. Kleinteilig wird die Asphalt-Tragschicht ersetzt. Die gesamte Fläche erhält eine einheitliche neue Asphalt-Deckschicht.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Asphaltdeckschicht abfräsen, gesamte Breite zwischen den Borden
- Fugen und Risse sanieren,
- punktuelle Sanierung unterer Tragschichten an Ausbruchstellen,
- Ausbau der nicht tragfähiger Bereiche und Ersatz durch eine Asphalt-Tragschicht
- Einbau einer neuen Asphalt- Deckschicht d = 4 cm in der gesamten Fläche



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 07 – OT Peißen, Fahrbahn - Gartenweg -

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Der Gartenweg ist ein Wohnweg, der der Erschließung einer Eigenheim-Siedlung am westlichen Ortsrand von Peißen dient. Der Gartenweg ist als Mischverkehrsfläche in Beton-Pflasterbauweise gebaut und gestaltet worden.

Die Fahrbahn und Nebenflächen haben unterschiedlich strukturierte Pflaster-Oberflächen.

Der Fahrbahn-Unterbau und die Verfüllung der Leitungstrassen wurden offensichtlich ungenügend verdichtet, bzw. der anstehende Untergrund ist ungenügend tragfähig.

Verformungen zeichnen sich in der Pflasterfläche ab. Nicht nur in Fahrspuren, sondern auch in angrenzenden Bord-Bereichen sind Verformungen von 5 bis 10 cm zu erkennen.

Spurrinnen in Längsrichtungen verhindern die Querentwässerung der Fahrbahnoberfläche.

Schachtdeckel, Straßenabläufe und Einbauteile stehen aus der gesetzten Oberfläche vor.



Vorh. Querschnitt Gartenweg, Spurrinnen und Pflasterverformungen



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme S 07 – OT Peißen, Fahrbahn
- Gartenweg -



Verformte Oberfläche, Straßenablauf am seitlichen Hochpunkt ohne Funktion



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme S 07 – OT Peißen, Fahrbahn
- Gartenweg -



überstehende Schachtabdeckungen



Setzungen



Setzungen in Fahrbahn
und Bordanlage



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme S 07 – OT Peißen, Fahrbahn
- Gartenweg -



Schachtabdeckung ca. 5-7 cm vorstehend



Setzungen in Fahrbahn und Bordanlage



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme S 07 – OT Peißen, Fahrbahn
- Gartenweg -

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Die vorhandene Pflasterdecke wird zwischen den Borden vollständig ausgebaut. Schadhafte Stellen im Unterbau werden nachgebessert, nachverdichtet und neu profiliert. Kleinteilig werden die Kies- und Schottertragschichten ersetzt. Bordanlagen werden punktuell neu gerichtet. Die gesamte Fläche erhält eine einheitliche neue Asphalt-Tragdeckschicht.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Beton-Pflasterdecke gesamte Breite zwischen den Borden ausbauen
- Ausbau nicht tragfähiger Bereiche und Ersatz durch Kies-/ Schottertragschicht.
- Nachverdichtung und Profilierung der ungebundenen Tragschichten
- Neu-Ausrichtung verformter Bordanlagen
- Einbau einer neuen Asphalt- Tragdeckschicht
- Höhenanpassung von Schachtabdeckungen und Einbauteilen.



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme S 08 – OT Poley, Fahrbahn
- Baalberger Straße II. BA -

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Die Baalberger Straße ist eine Haupt-Erschließungsstraße im Ortsteil Poley und liegt in der kürzesten Verbindung Poley nach Baalberge. Daraus ergibt sich eine örtliche und regionale Bedeutung mit entsprechender Verkehrsbelastung.

Die Fahrbahn hat einen Asphaltaufbau. Verschiedene Bauphasen, Materialien und Erhaltungszustände zeichnen sich ab.

Die Leitungstrassen und Querungen sind in unterschiedlichen Bauweisen geschlossen worden und zeichnen sich an der Oberfläche ab.

Die Fahrbahnoberfläche ist gekennzeichnet durch Ausbrüche an Fugen und Einbauten. Sie hat in weiten Flächen Längs- und Netzzrisse. Setzungen deuten auf ungenügende Tragfähigkeit des Untergrundes hin. Verformungen der Oberfläche verhindern abschnittsweise eine geregelte Oberflächenentwässerung.



Baalberger Straße im vorhandenen Querschnitt



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme S 08 – OT Poley, Fahrbahn
- Baalberger Straße II. BA -



reparierte Aufbruchstellen



Querfugen



vorstehende Schachtabdeckungen, Setzungen teilweise nachgebessert



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme S 08 – OT Poley, Fahrbahn
- Baalberger Straße II. BA -



Setzungen, Netzrisse, Flickstellen in der Deckschicht



Setzungen, Netzrisse, Flickstellen in Kanaltrasse



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 08 – OT Poley, Fahrbahn

- Baalberger Straße II. BA -





Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme S 08 – OT Poley, Fahrbahn

- Baalberger Straße II. BA -

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Die vorhandene Asphalt-Deckschicht wird abgefräst, schadhafte Stellen im Unterbau werden nachgebessert. Kleinteilig wird die Asphalt-Tragschicht ersetzt. Die gesamte Fläche erhält eine einheitliche neue Asphalt-Deckschicht.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Asphaltdeckschicht abfräsen, gesamte Breite zwischen den Borden
- Fugen und Risse sanieren,
- punktuelle Sanierung unterer Tragschichten an Ausbruchstellen,
- Ausbau der nicht tragfähiger Bereiche und Ersatz durch eine Asphalt-Tragschicht
- Einbau einer neuen Asphalt- Deckschicht $d = 4$ cm in der gesamten Fläche



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme G 01 – OT Baalberge, Gehwege Schulgasse einseitig

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Im Bernburger Ortsteil Baalberge verläuft die Schulgasse/ Mittelplatz als Verbindung zwischen Bernburger Straße und Umgehungsstraße. Gehwege sind vorhanden, aber in einem sehr schlechten baulichen Zustand. Die Gehwege waren ursprünglich mit Beton-Gehwegplatten 30*30 cm befestigt. Die Oberfläche wurde im Laufe der Zeit durch Befahren mit Kraftfahrzeugen, durch Leitungsverlegungen und andere Baumaßnahmen stark verformt und geschädigt. Der Plattenbelag hat seinen Verbund verloren. Zahlreiche Steine sind gebrochen, fehlen oder sind gekippt. Stehendes Wasser hat zu zahlreichen punktuellen Setzungen geführt, die nun Stolperstellen sind. Die Instandsetzung der Gehwege ist erforderlich, um die sichere Benutzung durch Fußgänger zu gewährleisten.



Mittelplatz und Schulgasse im Querschnitt



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme G 01 – OT Baalberge, Gehwege
Schulgasse einseitig



Setzungen, fehlende Steine, Flickstellen



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme G 01 – OT Baalberge, Gehwege
Schulgasse einseitig



Einfahrt mit Betonpflaster, Gehweg aus Beton, Gehwegplatten





Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme G 01 – OT Baalberge, Gehwege
Schulgasse einseitig

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Die Schulgasse liegt im innerörtlichen Bereich des OT Baalberge und unterliegt keinen besonderen gestalterischen Ansprüchen.

Für den östlichen Gehweg ist die Instandsetzung der Gehwegflächen in mit Beton-Pflaster vorgesehen. Vorhandene Tragschichten im Unterbau werden profiliert, Massenausgleich im Bereich von Schadstellen, Nachverdichtung der Tragschichten. An einzelnen Stellen werden Borde aufgenommen, gerichtet oder ersetzt.

Das Erscheinungsbild der Straßenebenenflächen wird im ursprünglichen Stil wieder hergestellt, Einfahrten farblich abgesetzt.

Das Quergefälle wird durch die Oberflächenprofilierung wieder hergestellt, sodass zukünftig die Oberflächenentwässerung wieder gewährleistet wird.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Ausbau des alten Gehwegplatten- Belages
- Regulierung defekter Bordanlagen
- Massenausgleich und Profilierung der Kies-Tragschichten im Gehweg
- Einbau von Betonpflaster, farblich abgesetzt in Einfahrten



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme G 02 – OT Biendorf, Gehwege Friedhofstraße Nr. 1 – 23, einseitig

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Im Bernburger Ortsteil Biendorf verläuft im westlichen Bereich die Friedhofstraße. Sie ist eine Anwohnerstraße ohne weitere Verbindungsfunktion. Die Straße besteht aus einer Beton- Fahrbahn mit beidseitigen Gehwegen. Beide Gehwege haben abschnittsweise begrünte Seitenstreifen am Fahrbahnrand.

Der nördliche Gehweg wurde bereits in Teilabschnitten mit Betonpflaster erneuert.

Der südliche Gehweg ist überwiegend mit Beton-Gehwegplatten verschiedener Abmessungen befestigt. Er befindet sich in einem sehr schlechten baulichen Zustand.

Die Oberfläche wurde im Laufe der Zeit durch Befahren mit Kraftfahrzeugen, durch Leitungsverlegungen und andere Baumaßnahmen stark verformt und geschädigt. Der Plattenbelag hat seinen Verbund verloren. Zahlreiche Steine sind gebrochen, fehlen oder sind gekippt. Stehendes Wasser hat zu zahlreichen punktuellen Setzungen geführt, die nun Stolperstellen sind. Die Instandsetzung der Gehwege ist erforderlich, um die sichere Benutzung durch Fußgänger zu gewährleisten.



Die Friedhofstraße im Querschnitt
rechts bereits erneuerter Gehweg,
links alt mit Gehwegplatten



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme G 02 – OT Biendorf, Gehwege
Friedhofstraße Nr. 1 – 23, einseitig



DJI 0968

Gehwegplatten- Belag mit verschiedenen Abmessungen



Setzungen und gebrochene Platten infolge Fahrzeugbelastung



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme G 02 – OT Biendorf, Gehwege

Friedhofstraße Nr. 1 – 23, einseitig

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Die Friedhofstraße im westlichen Bereich des OT Biendorf keinen besonderen gestalterischen Ansprüchen. Das Gesamtbild der Straße mit beidseitigen Gehwegen und Begrünung bleibt erhalten.

Für den südlichen Gehweg ist die Instandsetzung der Gehwegflächen in mit Beton-Pflaster vorgesehen. Vorhandene Tragschichten im Unterbau werden profiliert, Massenausgleich im Bereich von Schadstellen, Nachverdichtung der Tragschichten. An einzelnen Stellen werden Borde aufgenommen, gerichtet oder ersetzt.

Das Erscheinungsbild der Straßenebenenflächen wird im ursprünglichen Stil wieder hergestellt, Einfahrten farblich abgesetzt.

Das Quergefälle wird durch die Oberflächenprofilierung wieder hergestellt, sodass zukünftig die Oberflächenentwässerung wieder gewährleistet wird.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Ausbau des alten Gehwegplatten- Belages
- Regulierung defekter Bordanlagen
- Massenausgleich und Profilierung der Kies-Tragschichten im Gehweg
- Einbau von Betonpflaster, farblich abgesetzt in Einfahrten



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
 Maßnahme LGR 01 – Rad-/Gehweg
 Kalistraße – Semmelweisstraße, Anbindung PEP-Markt

1. Straßenbauliche Beschreibung
1.1 Gegenwärtiger Zustand

Am südlichen Bernburger Stadtrand befindet sich ein großer Einkaufs-Park (PEP-) mit zahlreichen großen Einkaufsmärkten. Für den motorisierten Verkehr ist die Anbindung von der Kalistraße aus gewährleistet. Für Fußgänger und Radfahrer aus den anliegenden nördlichen Wohn- und Siedlungsgebieten gibt es keine ausgebauten Rad-/Gehwege. Radfahrer und Fußgänger nutzen bei jeder Witterung einen unbefestigten Schotter- /Feldweg.



Anfangsbereich im Süden



Mittelabschnitt



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme LGR 01 – Rad-/Gehweg
Kalistraße – Semmelweisstraße, Anbindung PEP-Markt



Mittelabschnitt



nördlicher Abschnitt im Bereich Gartenanlage,
-Zufahrt Gartenanlage



-Einmündung Weg an der Semmelweisstraße



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme LGR 01 – Rad-/Gehweg
Kalistraße – Semmelweisstraße, Anbindung PEP-Markt



Abzweig "Trampelpfad" zum PEP-Markt



"Trampelpfad"



Ungesichertes Ende des "Trampelpfades" im Liefer- und Ladebereich des PEP-Marktes



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme LGR 01 – Rad-/Gehweg

Kalistraße – Semmelweisstraße, Anbindung PEP-Markt

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Die Rad-/Gehwegverbindung wird mit einer Asphalt-Tragdeckschicht in erforderlicher Breite für Fußgänger- und Radfahrer- Begegnungsverkehr mit Banketten zur Oberflächenentwässerung ausgebaut. Vorhandene Schottertragschichten können abschnittsweise genutzt werden. Bedarfsgerecht wird eine Verbindung zum PEP-Markt ausgebaut, die in einem gesicherten Anschluss an das Straßen- und Wegenetz des Marktes endet.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Auskoffering des anstehenden Weges
- Einbau von ungebundenen Tragschichten
- Massenausgleich und Profilierung vorhandener Kies-Tragschichten im Gehweg
- Einbau einer Asphalt-Tragdeckschicht



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme öGW 01 – Hohe Straße, Gehwege

Liebknechtstraße – Bahnhofstraße

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Entlang der Hohen Straße verlaufen beidseitig sehr breite Gehwege (ca. $B = 2,75/3,25$ m), die ursprünglich aus einem Randstreifen an der Fahrbahn, mit einer Baumreihe und einem Gehbereich großzügig angelegt wurden. Die Gehwege waren ursprünglich mit Mosaikpflaster, Einfahrten mit Klein- oder Großpflaster befestigt. Ein Pflasterstreifen fasst die Baumscheiben ein. Die Oberfläche wurde im Laufe der Zeit durch Befahren mit Kraftfahrzeugen, durch Leitungsverlegungen und durch Wurzelwuchs der Bäume stark verformt und geschädigt. Das Mosaikpflaster hat seinen Verbund verloren. Zahlreiche Steine sind ausgebrochen, fehlen oder sind gekippt. Stehendes Wasser hat zu zahlreichen punktuellen Setzungen und Auswaschungen geführt, die nun Stolperstellen sind.

Die Instandsetzung der Gehwege ist erforderlich, um die sichere Benutzung durch Fußgänger zu gewährleisten.



Hohe Straße zwischen Liebknechtstraße und Bahnhofstraße im Querschnitt



Setzungen, fehlende Steine, Flickstellen



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme öGW 01 – Hohe Straße, Gehwege
Liebknechtstraße – Bahnhofstraße



Wurzelbereich der Bäume, Flickstellen, Verwerfungen im Pflaster



Setzungen, fehlende Steine



Garagen-/ Hofeinfahrt mit Pflaster



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme öGW 01 – Hohe Straße, Gehwege

Liebknechtstraße – Bahnhofstraße

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Die Hohe Straße liegt im historischen Innenstadtbereich und unterliegt besonderen gestalterischen Ansprüchen.

Für die beiden Gehwege ist die Instandsetzung der Gehwegflächen mit dem vorhandenen Pflastermaterial vorgesehen. Vorhandenes Pflaster wird aufgenommen, sortiert und zur Wiederverwendung vorgehalten. Vorhandene Tragschichten im Unterbau werden profiliert, Massenausgleich im Bereich von Schadstellen, Nachverdichtung der Tragschichten.

Das Erscheinungsbild der Straßenebenenflächen wird im ursprünglichen Stil wieder hergestellt:

-Randstreifen, Baumscheiben, Laufbereiche (Borde bleiben bis auf kleinteilige Regulierungen unverändert)

Das Quergefälle wird durch die Oberflächenprofilierung wieder hergestellt, sodass zukünftig die Oberflächenentwässerung wieder gewährleistet wird.

Fehlmengen Pflastermaterial können durch Ausbaumaterial anderer Instandsetzungsmaßnahmen kompensiert werden.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Ausbau des alten Mosaikpflasters und Großpflasters, Sortierung, Zwischenlagerung zur Wiederverwendung
- Regulierung defekter Bordanlagen
- Massenausgleich und Profilierung der Kies-Tragschichten im Gehweg
- Regulierung Randstreifen und Baumreihe, Einfassung der Bauminseln
- Wiedereinbau des Mosaikpflasters
- Großpflaster in Einfahrten

Im Vorfeld der Baumaßnahme erweitern bzw. erneuern die Stadtwerke Bernburg ihr Leitungsnetz im Instandsetzungsbereich. Die Wiederherstellung des tragfähigen Untergrundes im Gehwegbereich ist zu gewährleisten.



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme öGW 02 – Beethovenstraße, Gehwege Teilbereiche

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Entlang der Beethovenstraße verlaufen beidseitig breite Gehwege, die ursprünglich aus einem Randstreifen an der Fahrbahn, mit einer Baumreihe und einem Gehbereich großzügig angelegt wurden. Die Gehwege waren ursprünglich mit Mosaikpflaster, Einfahrten mit Klein- oder Großpflaster befestigt. Ein Pflasterstreifen fasst die Baumscheiben ein. Die Oberfläche wurde im Laufe der Zeit durch Befahren mit Kraftfahrzeugen, durch Leitungsverlegungen und durch Wurzelwuchs der Bäume stark verformt und geschädigt. Das Mosaikpflaster hat seinen Verbund verloren. Zahlreiche Steine sind ausgebrochen, fehlen oder sind gekippt. Stehendes Wasser hat zu zahlreichen punktuellen Setzungen und Auswaschungen geführt, die nun Stolperstellen sind. Die Instandsetzung der Gehwege ist erforderlich, um die sichere Benutzung durch Fußgänger zu gewährleisten.



Beethovenstraße im Bereich Stadtpark im Querschnitt



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023
Maßnahme öGW 02 – Beethovenstraße, Gehwege
Teilbereiche



Setzungen, fehlende Steine, Flickstellen



Einfahrt mit Pflaster, Setzungen



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2023

Maßnahme öGW 02 – Beethovenstraße, Gehwege Teilbereiche

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Die Beethovenstraße liegt im historischen Innenstadtbereich und unterliegt besonderen gestalterischen Ansprüchen.

Für den östlichen Gehweg ist die Instandsetzung der Gehwegflächen in Teilabschnitten mit dem vorhandenen Pflastermaterial vorgesehen. Vorhandenes Pflaster wird aufgenommen, sortiert und zur Wiederverwendung vorgehalten. Vorhandene Tragschichten im Unterbau werden profiliert, Massenausgleich im Bereich von Schadstellen, Nachverdichtung der Tragschichten.

Das Erscheinungsbild der Straßenebenenflächen wird im ursprünglichen Stil wieder hergestellt:

-Randstreifen, Baumscheiben, Laufbereiche (Borde bleiben bis auf kleinteilige Regulierungen unverändert)

Das Quergefälle wird durch die Oberflächenprofilierung wieder hergestellt, sodass zukünftig die Oberflächenentwässerung wieder gewährleistet wird.

Fehlmengen Pflastermaterial können durch Ausbaumaterial anderer Instandsetzungsmaßnahmen kompensiert werden.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Ausbau des alten Mosaikpflasters und Großpflasters, Sortierung, Zwischenlagerung zur Wiederverwendung
- Regulierung defekter Bordanlagen
- Massenausgleich und Profilierung der Kies-Tragschichten im Gehweg
- Wiedereinbau des Mosaikpflasters
- Großpflaster in Einfahrten

Im Vorfeld der Baumaßnahme wird der Bedarf an Leitungsverlegungen durch die Stadtwerke Bernburg geprüft. Die Wiederherstellung des tragfähigen Untergrundes im Gehwegbereich ist ggf. zu gewährleisten.