



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2024

Maßnahme S 04 – Steinstraße, Fahrbahn Zw. Kleine Hallesche Straße und Lindenstraße

1. Straßenbauliche Beschreibung

1.1 Gegenwärtiger Zustand

Die Steinstraße ist Teil des innerstädtischen Straßennetzes, das die Stadt im Rechteck-Raster durchzieht. Die Straßen sind im Querschnitt sehr großzügig angelegt. Hier hat die Fahrbahn eine Breite von ca. 10 m und Seitenbereiche von jeweils ca. 4 m.

Die Fahrbahnoberfläche ist ganzheitlich aus Schlackesteinpflaster hergestellt.

Im westlichen Teil der Fahrbahn sind Parkflächen, aus Großpflaster, hergestellt.

Verdrückungen, offene Pflasterfugen und vereinzelt Fehlstellen in der Pflasteroberfläche sind ein typisches Schadensbild in der Straße.

Des Weiteren sind Hebungen, durch die Angrenzenden Bäume und Setzungen im Bereich von Aufgrabungen festzustellen.



Steinstraße zwischen Hallesche Straße und Lindenstraße im Querschnitt
Fehlstellen und Verwerfungen in der Pflasterdecke



Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2024
Maßnahme S 04 – Steinstraße, Fahrbahn
Zw. Kleine Hallesche Straße und Lindenstraße





Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2024
Maßnahme S 04 – Steinstraße, Fahrbahn
Zw. Kleine Hallesche Straße und Lindenstraße





Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2024

Maßnahme S 04 – Steinstraße, Fahrbahn
Zw. Kleine Hallesche Straße und Lindenstraße



inhomogene Oberfläche

1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand

Das vorhandene Schlacke-Pflaster der Fahrbahn wird zwischen der Kleinen Halleschen Straße und Kurzen Straße vollständig ausgebaut. Im Bereich zwischen der Kurzen Straße und der Lindenstraße soll das seitliche Naturstein-Pflaster in den Parkflächen erhalten bleiben.

Die vorhandene Pflasterbettung und ungebundenen Tragschichten werden neu profiliert und nachverdichtet. Um das ursprüngliche Steinmaß zu erreichen, wird ein neuer Asphaltaufbau aus Asphalt-Tragschicht und Asphaltdeckschicht profilgerecht zwischen den Borden eingebaut.

Vorhandene Einbauten werden in der Höhe angepasst. Bei Bedarf erfolgen lokal kleinere Instandsetzungen an der ungebundenen Tragschicht.

1.3. Auszuführende Bauleistungen

- Ausbau des alten Schlacke-Pflasters
- kleinteilige Reparatur von Tragfähigkeitsschäden oder Aufbrüchen der Tragschicht
- Profilierung und Nachverdichtung
- Einbau der neuen Asphalt-Tragschicht und -Deckschicht
- Anpassung der Einbauten (Schieber, Schächte...)