



## **Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2024**

### **Maßnahme S 01 – Kalistraße Einmündung in die Hallesche Straße**

#### **1. Straßenbauliche Beschreibung**

##### **1.1 Gegenwärtiger Zustand**

Die Kalistraße verläuft als innerörtliche Hauptverkehrsstraße am südlichen Stadtrand von Bernburg und erschließt angrenzende Industrie- und Gewerbebetriebe. Im Bereich der Einmündung in die Hallesche Straße (L 50) auf etwa 50 m Länge ist diese Fahrbahn instand zu setzen.

Im Kreuzungsbereich erfolgten in den zurückliegenden Jahren Instandsetzungsmaßnahmen seitens der Landesstraßenbaubehörde sowie Schlagloch-Reparaturen im Auftrag der Stadt.

Die Instandsetzungsgrenze ist in der Karte Anlage 3 – Seite 1/14 dargestellt.

An der Asphaltoberfläche sind die unterschiedlichen Bauweisen und Materialien und deren unterschiedlich starker Verschleiß zu erkennen.

Schadstellen sind in unterschiedlichen Asphaltqualitäten geschlossen oder saniert worden und zeichnen sich an der Oberfläche ab.

Die Fahrbahnoberfläche ist gekennzeichnet durch Ausbrüche an Fugen und Einbauten. Sie hat in weiten Flächen Längs- und Netzzrisse.



Einmündungsbereich



**Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2024**  
Maßnahme S 01 – Kalistraße  
Einmündung in die Hallesche Straße



Längs- und NetZRisse/Flickstellen



**Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2024**  
Maßnahme S 01 – Kalistraße  
Einmündung in die Hallesche Straße





## **Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2024**

Maßnahme S 01 – Kalistraße  
Einmündung in die Hallesche Straße

### **1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand**

Die vorhandene Asphalt-Deckschicht wird abgefräst, schadhafte Stellen im Oberbau werden nachgebessert. Partielle Nachverdichtung und Ersatz der Asphalt-Tragschichten im Bereich von Schadstellen. Die gesamte Fläche erhält eine einheitliche neue Asphalt-Deckschicht.

### **1.3. Auszuführende Bauleistungen**

- Asphaltdeckschicht abfräsen, gesamte Breite zwischen den Borden
- punktuelle Sanierung unterer Tragschichten an Ausbruchstellen,
- Einbau einer neuen Asphalt- Deckschicht d = 4 cm in der gesamten Fläche
- Markierung