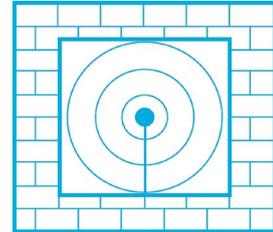


SCHALLSCHUTZBÜRO ULRICH DIETE

Bau- und Raumakustik, Lärmbekämpfung



SCHALLSCHUTZBÜRO ULRICH DIETE
Postfach 1542 D-06735 Bitterfeld-Wolfen

Mitglied der Deutschen Gesellschaft für Akustik e.V. - DEGA

Schallimmissionsprognose

Projekt SSB 00222, bestehend aus 21 Blättern

B-Plan 103 Wohngebiet „Bornsche Mark“ in 06406 Bernburg

Bitterfeld-Wolfen, 02.02.2022

Ulrich Diete VDI
Dipl.-Ing. EUR-ING.
Sachverständiger
für Schallimmissionsschutz

Hausanschrift:
Schallschutzbüro Ulrich Diete
Am Gelben Wasser 5
D-06749 Bitterfeld-Wolfen

Bank:
Kreissparkasse Anhalt-Bitterfeld
IBAN: DE73 8005 3722 0032 0001 14
BIC: NOLADE21BTF

phone: +49 3493 339673
fax: +49 3493 23029
mobile: +49 172 4082205

e-mail: ssbtfud@aol.com
web: www.ssb-diete.de
St.-Nr.: 116/213/41210
USt.-IdNr.: DE239701908

Gliederung

1. Aufgabenstellung
2. Beschreibung des Plangebietes
3. Berechnung der Schallemissionen
4. Berechnung der Schallimmissionen
5. Zusammenfassung
6. Literaturverzeichnis

Anlagen

1. Lageplanplot
2. Verkehrsdaten und Berechnungsergebnisse der Schallemissionen
3. Ergebnisse der Schallimmissionen und der Rasterlärmkarten tags und nachts

1. Aufgabenstellung

Im Auftrag der

Sparkassen Verwaltungsgesellschaft mbH
Lehrter Str. 15
39418 Staßfurt

sollte eine Schallimmissionsprognose zum

Bebauungsplan 103 Wohngebiet „Bornsche Mark“ in 06406 Bernburg

bezüglich der

- **Verkehrsrgeräusche** der Olga-Benario Straße und der Kalistraße sowie der
- **Gewerbegeräusche** der AUREC Gesellschaft für Abfallverwertung und Recycling mbH
Kustrenaer Weg 1c, 06406 Bernburg

erstellt werden.

- **Die Berechnungen der Verkehrsrgeräusche** wurden nach RLS-19 /6/ und 16.BImSchV /7/ mit den Hinweisen in der **Abwägungsleitlinie des OVG Münster /8/** mit Bezug auf die 16.BImSchV /7/ durchgeführt, da diese Vorgehensweise für Bebauungspläne mit Verkehrslärm möglich ist und angewandt wird.

Gesunde Wohnverhältnisse sind bei Einwirkungen durch Verkehrslärm ohne weiteres noch sichergestellt, wenn die **Grenzwerte LG** der speziell auf Verkehrslärm abzielenden 16.BImSchV /7/ eingehalten werden.

=> **Diese Grenzwerte können nach der o.g. Rechtsprechung als Abwägungsleitlinie herangezogen werden.**

Der § 2 Abs. 1 Nr. 2 der 16.BImSchV /7/ legt als **Grenzwerte LG** für

Reine und Allgemeine Wohngebiete WR und WA $L_G(\text{tags/nachts}) = 59/49 \text{ dBA}$ fest.

Diese Werte werden im Folgenden betrachtet.

- **Die Berechnungen der Gewerbegeräusche** nach TA Lärm /7/ wurden dem Vorgutachten /13/ entnommen. Abschnitt 6.1 der TA Lärm /7/ legt als **Richtwerte LR** für

Allgemeine Wohngebiete WA $L_R(\text{tags/nachts}) = 55/49 \text{ dBA}$ fest.

Die zahlenmäßig gleichen Werte als **Orientierungswerte Lo** sind auch die DIN 18005-1 /1/ „Schallschutz im Städtebau“ beschrieben.

Die planerischen Unterlagen wurden vom IB Baumeister GmbH aus Bernburg zur Verfügung gestellt.

2. Beschreibung des Plangebietes

Das Plangebiet wird westlich von der Olga-Benario-Straße, südlich von der Kalistraße, östlich von einem Kleinsiedlungsgebiet und dem Ameos-Klinikum und nördlich ebenfalls von einem Kleinsiedlungsgebiet umschlossen. Die **Bilder 1 und 2** zeigen dazu Planausschnitte.

Bild 1 Lage des **Plangebietes**

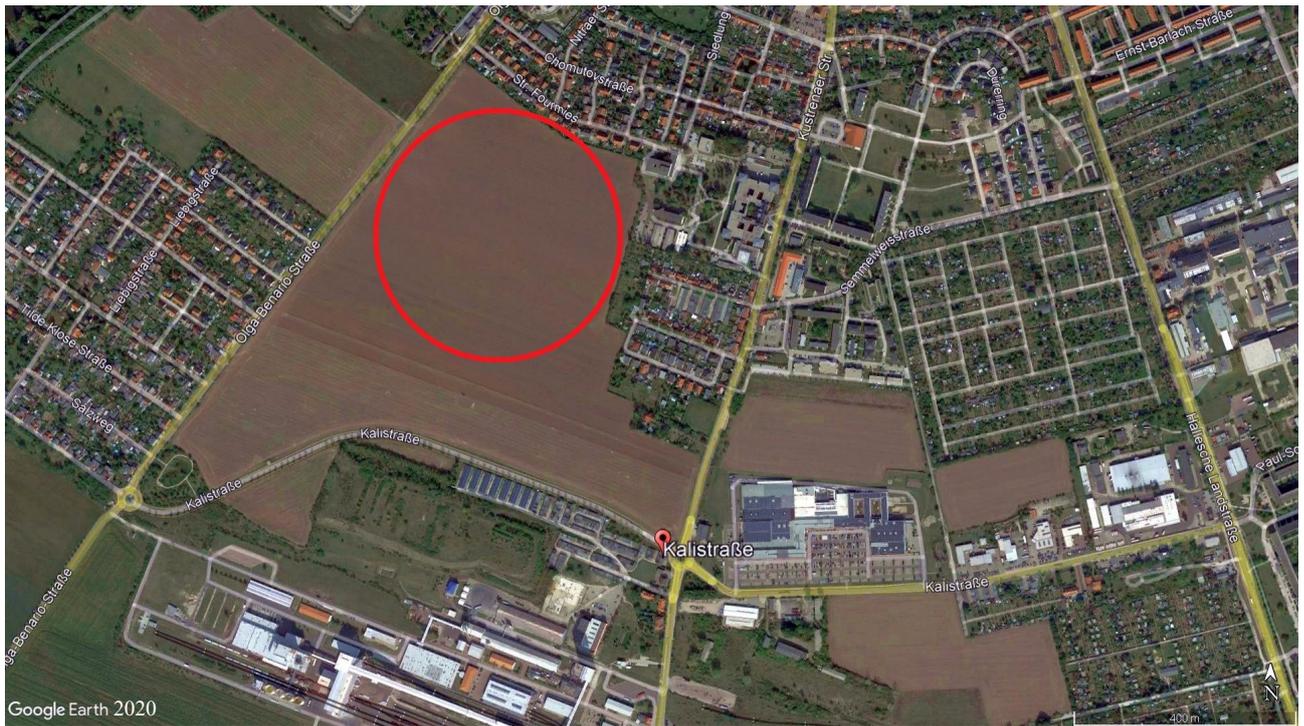


Bild 2 B-Plan-Entwurf



Für die weiteren Berechnungen wurde ein dreidimensionales digitales Geländemodell erstellt.

3. Berechnung der Schallemissionen

3.1. Verkehrslärm

Die Verkehrsdaten wurden durch das Stadtplanungsamt Bernburg /9/ mit Stand 2015 zur Verfügung gestellt. Aus diesen Daten wurden die **längenspezifischen Schalleistungspegel L`w in dBA/m** der beiden Straßen nach RLS-19 /6/ mit dem Programm /5/ wie folgt berechnet:

Tabelle 1 Emissionsberechnung Straße, RLS-19, Tab.2, Gemeindestraßen

Straße	KM km	DTV Kfz/24h	vPkw		Straßenoberfläche	M		pPkw Tag %	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pKrad Tag %	Steigung %	Drefl dB	pPkw			L`w		
			Tag km/h	Nacht km/h		Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h							Nacht %	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Kalistraße	0,000	2100	100	100	Nicht geriffelter Gussasphalt	121	21	92	2	3	0	0,9	0,0	92	2	3	0	81,1	73,5
Olga-Benario-Straße	0,000	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	2,2	0,0	92	2	3	0	77,7	70,1
Olga-Benario-Straße	0,040	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	2,6	0,0	92	2	3	0	77,7	70,1
Olga-Benario-Straße	0,087	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	2,9	0,0	92	2	3	0	77,8	70,2
Olga-Benario-Straße	0,162	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	1,3	0,0	92	2	3	0	77,6	70,1
Olga-Benario-Straße	0,552	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	-2,6	0,0	92	2	3	0	77,7	70,1
Olga-Benario-Straße	0,621	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	-2,7	0,0	92	2	3	0	77,7	70,1
Olga-Benario-Straße	0,691	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	-2,1	0,0	92	2	3	0	77,7	70,1
Olga-Benario-Straße	0,760	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	-1,4	0,0	92	2	3	0	77,6	70,1
Olga-Benario-Straße	1,308	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	2,9	0,0	92	2	3	0	77,8	70,2
Olga-Benario-Straße	1,364	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	3,4	0,0	92	2	3	0	77,8	70,2
Olga-Benario-Straße	1,374	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	3,0	0,0	92	2	3	0	77,8	70,2

Legende

Straße		Straßenname
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
Straßenoberfläche		
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Tag	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Nacht	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
L`w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L`w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich

In **Anlage 2** sind die Verkehrsdaten und die Berechnungen dokumentiert.

3.2. Gewerbelärm

Die Gewerbegeräusche der AUREC Gesellschaft für Abfallverwertung und Recycling mbH wurden am **Immissionsort „Kustrenaer Weg 1“** in Bernburg im Vorgutachten /13/ untersucht und vom Landesverwaltungsamt /13/ auf nachts 44 dB(A) festgelegt.

Die **Bilder 3 + 4** zeigen den Immissionsort.

Dieser liegt ca. 500 m südlich des Plangebietes des B-Plans 103.

=> **Damit sind o.g. Gewerbegeräusche im Plangebiet nicht relevant.**

Bild 3 Immissionsort Kustrenaer Weg 1 X

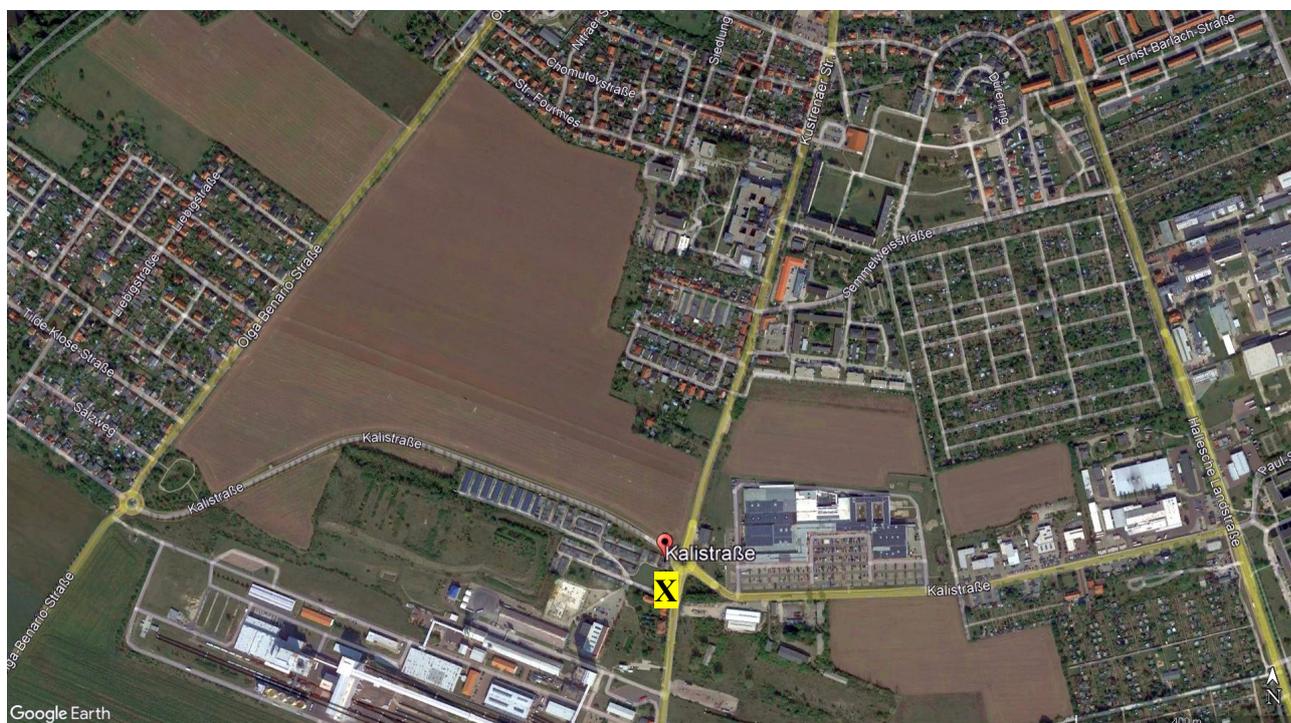
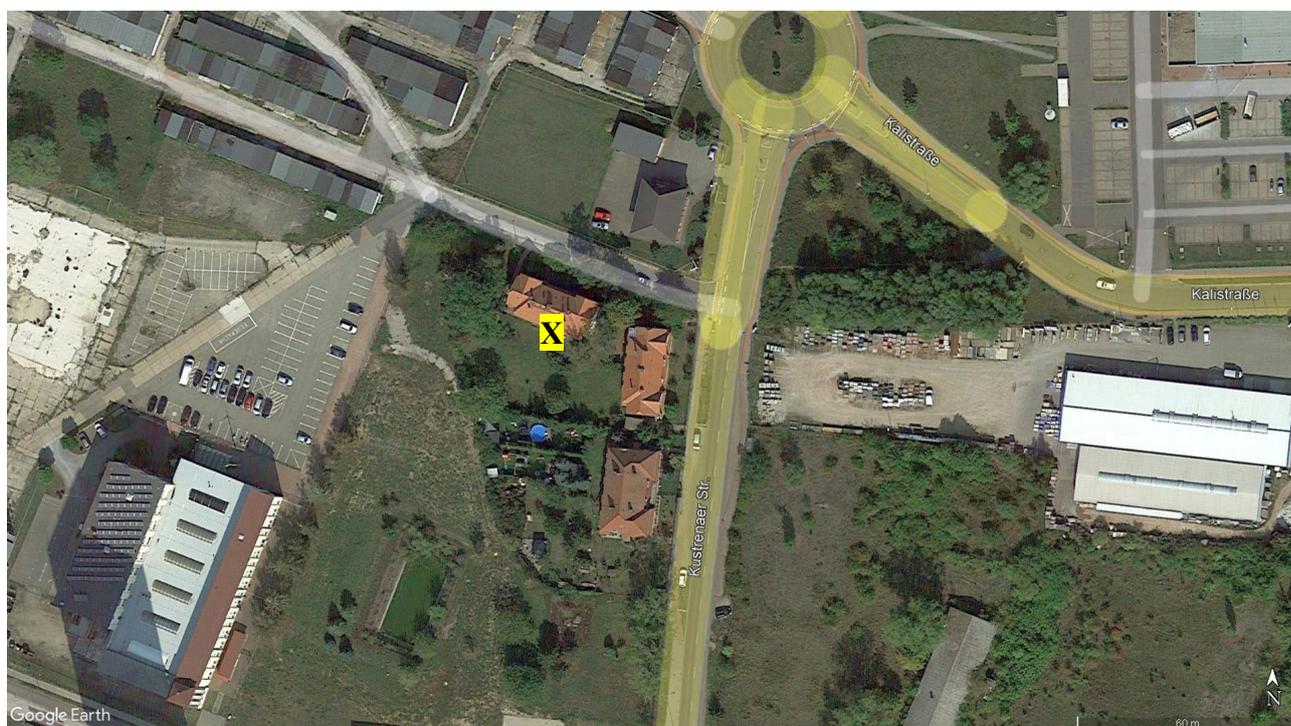


Bild 4 Immissionsort Kustrenaer Weg 1 X



4. Berechnung der Schallimmissionen

4.1. Verkehrslärm

Mit den im **Abschnitt 3.** aufgeführten **Schallemissionspegeln L_w** wurden mit dem Programm /5/ und dem digitalen Modell die Schallimmissionen punktförmig an sechs angedachten Wohnhäusern im Plangebiet und flächenmäßig als Rasterlärmkarten **RLK** über das Plangebiet jeweils für den Tag- und den Nachtzeitraum berechnet und in **Anlage 3** dokumentiert.

Tabelle 2 zeigen die punktförmigen Schallimmissionen, die **Bilder 5 + 6** die **RLK** als Auszug.

Tabelle 2 Beurteilungspegel L_r an sechs Wohnhäusern im Plangebiet

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Haus 1	WA	EG	NW	59	49	53,3	45,7
		1.OG		59	49	54,2	46,6
Haus 2	WA	EG	NW	59	49	53,5	45,9
		1.OG		59	49	54,3	46,7
Haus 3	WA	EG	NW	59	49	53,4	45,9
		1.OG		59	49	54,3	46,7
Haus 4	WA	EG	NW	59	49	53,5	45,9
		1.OG		59	49	54,3	46,7
Haus 5	WA	EG	NW	59	49	53,6	46,0
		1.OG		59	49	54,5	46,9
Haus 6	WA	EG	NW	59	49	53,7	46,1
		1.OG		59	49	54,7	47,1

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

=> Die **Tabelle 2** zeigt, dass an keinen der Wohnhäuser an der Olga-Benario-Straße die Grenzwerte IGW überschritten werden.

Bild 5 Rasterlärmkarten-Ausschnitt Verkehrslärm **tags** (Grenzwert $L_G = 59$ dBA /7/)



Bild 6 Rasterlärmkarten-Ausschnitt Verkehrslärm **nachts** (Grenzwert $L_G = 49$ dBA /7/)



5. Zusammenfassung

5.1. Verkehr

Für den **Bebauungsplan 103 Wohngebiet „Bornsche Mark“** wurden für Tag und Nacht die Schallimmissionen der Verkehrsgläusche der Olga-Benario-Straße und der Kalistraße ermittelt und bewertet. Die Berechnungen ergaben unter Zuhilfenahme der Abwägung nach **Abschnitt 1** keine Überschreitungen der Grenzwerte der 16.BImSchV /7/ im Plangebiet.

- => Fahrzeugbewegungen im östlich gelegenen Klinikum spielen wegen der Geringfügigkeit im Vergleich zu den betrachteten Straßen keine Rolle.
- => Gelegentliche Hubschrauberflüge im Bereich des Klinikums emittieren hoheitlich erzeugte Geräusche durch Rettungseinsätze, die nach TA Lärm /10/ Abs. 7.1 nicht mit betrachtet werden.

5.2. Gewerbe

Für den **Bebauungsplan 103 Wohngebiet „Bornsche Mark“** wurden aus dem Vorgutachten /13/ die ermittelten und vom LVwA festgeschriebenen Nachtwerte an einem unmittelbar direkt neben der Fa. AUREC gelegenen Wohnhaus übernommen und keine Auswirkungen auf das Plangebiet festgestellt.

5.3. Fazit

Zusammen mit der in Abschnitt 1 dieser Prognose genannten Abwägung und den o.g. Hinweisen für Festlegungen im Bebauungsplan ist das Vorhaben beschlussfähig.

6. Literaturverzeichnis

- /1/ DIN 18005-1, 07/2002
Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren
DIN 18005-Bbl.1, 05/1987
Schallschutz im Städtebau, Orientierungswerte
- /2/ Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke
Baunutzungsverordnung - BauNVO v. 4. Mai 2017 (BGBl. I S. 1057)
- /3/ DIN ISO 9613-2, 10/1999
Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien
- /4/ VDI 2720, 03/1997
Schallschutz durch Abschirmung im Freien
- /5/ SoundPLAN GmbH, Backnang
Berechnungsprogramm "SoundPLAN 8.2"
- /6/ RLS-19, Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen
BMVI, 2019
- /7/ 16.BImSchV, Bl. I S. 2334, 11/2020
Verkehrslärmschutzverordnung
- /8/ OVG Münster, Beschl. v. 10.02.2015
Az.: 2 b 1323/14.NE, juris, Rn. 10
- /9/ Verkehrsdaten Olga-Benario-Straße und Kalistraße
Stadtverwaltung Bernburg, Stadtplanungsamt, 25.01.2022
- /10/ Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm
TA Lärm, 26.08.1998 (GMBI. 1998, S. 503)
zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017
(BAnz AT 08.06.2017 B5) in Kraft getreten am 9. Juni 2017
- /11/ DIN 4109-2, 01/2018
Schallschutz im Hochbau
Rechnerische Nachweise
- /12/ DIN 4109-1, 01/2018
Schallschutz im Hochbau
Mindestforderungen
- /13/ Vorgaben aus der Geräuschimmissionsprognose M106473/05 BHW/HMR der Müller BBM
Dresden vom 25.04.2018
Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt, 04.07.2019, Az. 402.3.3-44008/16/49

Anlage 1

Lageplanplot

Lageplan

B-Plan Wohngebiet "Bornsche Mark" in Bernburg

Auftraggeber:
Sparkassen
Verwaltungsgesellschaft mbH
Markt 1
06773 Gräfenhainichen

- Legende -

Zeichenerklärung

-  Wohngebäude
-  Straße
-  Nebengebäude
-  Immissionsort

Maßstab 1:3000

0 15 30 60 90 120 m

Bearbeiter:
Florian Diete

Schallschutzbüro Ulrich Diete
OT Bitterfeld
Am Gelben Wasser 5
D-06749 Bitterfeld-Wolfen
Tel.: 03493-339673
Fax: 03493-23029
ssbtfud@aol.com
www.SSB-Diete.de

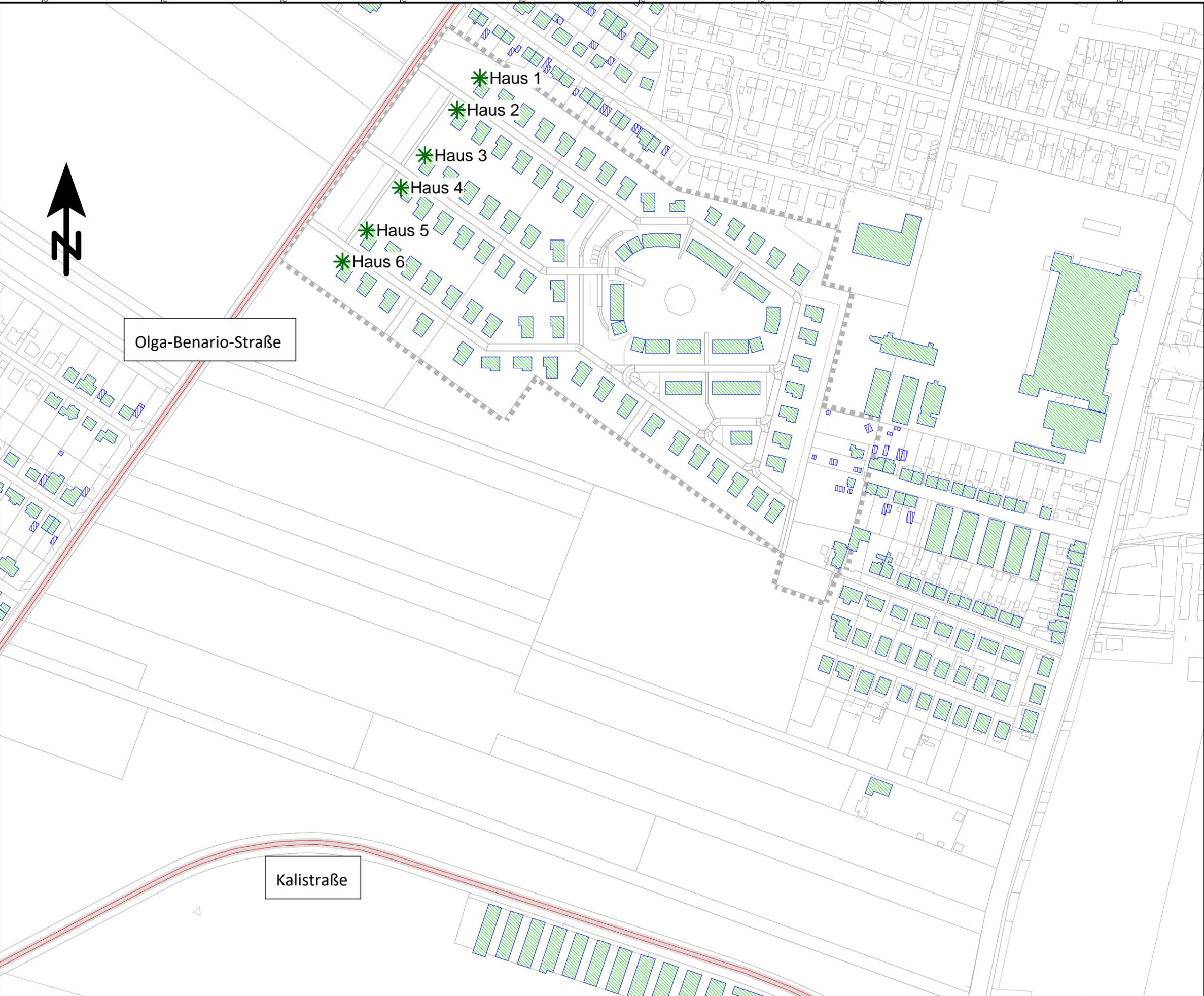
Datum:
28.01.2022
Projekt-Nr.: 00222



Olga-Benario-Straße

Kalistraße

- * Haus 1
- * Haus 2
- * Haus 3
- * Haus 4
- * Haus 5
- * Haus 6



Anlage 2

Verkehrsdaten und Berechnungsergebnisse der Schallemissionen

B-Plan Wohngebiet "Bornsche Mark" in Bernburg

Emissionsberechnung Straßenverkehr

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Olga-Benario-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	3600	Pkw	192,5	33,5	93,0	93,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-2,7 - 3,4	77,7 - 77,9	70,1 - 70,3
		Lkw1	6,2	1,1	3,0	3,0	50	50							
		Lkw2	8,3	1,4	4,0	4,0	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
Kalistraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	2100	Pkw	112,3	19,5	93,0	93,0	100	100	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,9	81,2	73,6
		Lkw1	3,6	0,6	3,0	3,0	80	80							
		Lkw2	4,8	0,8	4,0	4,0	80	80							
		Krad	-	-	-	-	100	100							



B-Plan Wohngebiet "Bornsche Mark" in Bernburg

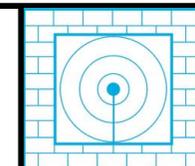
Emissionsberechnung Straße, RLS-19, Tab.2, Gemeindestraßen

00222 Straße IOs

Straße	KM km	DTV Kfz/24h	vPkw		Straßenoberfläche	M		pPkw Tag %	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pKrad Tag %	Steigung %	Drefl dB	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	pKrad Nacht %	L'w	
			Tag km/h	Nacht km/h		Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h											Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Kalistraße	0,000	2100	100	100	Nicht geriffelter Gussasphalt	121	21	92	2	3	0	0,9	0,0	92	2	3	0	81,1	73,5
Olga-Benario-Straße	0,000	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	2,2	0,0	92	2	3	0	77,7	70,1
Olga-Benario-Straße	0,040	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	2,6	0,0	92	2	3	0	77,7	70,1
Olga-Benario-Straße	0,087	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	2,9	0,0	92	2	3	0	77,8	70,2
Olga-Benario-Straße	0,162	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	1,3	0,0	92	2	3	0	77,6	70,1
Olga-Benario-Straße	0,552	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	-2,6	0,0	92	2	3	0	77,7	70,1
Olga-Benario-Straße	0,621	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	-2,7	0,0	92	2	3	0	77,7	70,1
Olga-Benario-Straße	0,691	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	-2,1	0,0	92	2	3	0	77,7	70,1
Olga-Benario-Straße	0,760	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	-1,4	0,0	92	2	3	0	77,6	70,1
Olga-Benario-Straße	1,308	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	2,9	0,0	92	2	3	0	77,8	70,2
Olga-Benario-Straße	1,364	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	3,4	0,0	92	2	3	0	77,8	70,2
Olga-Benario-Straße	1,374	3600	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	207	36	92	2	3	0	3,0	0,0	92	2	3	0	77,8	70,2

Projekt-Nr.:
00222

SSB Schallschutzbüro Ulrich Diete Am Gelben Wasser 5 06749 Bitterfeld-Wolfen



B-Plan Wohngebiet "Bornsche Mark" in Bernburg

Emissionsberechnung Straße, RLS-19, Tab.2, Gemeindestraßen

00222 Straße IOs

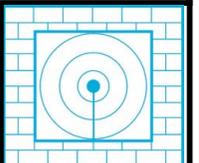
2/2

Legende

Straße		Straßenname
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
Straßenoberfläche		
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Tag	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Nacht	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Projekt-Nr.:
00222

SSB Schallschutzbüro Ulrich Diete Am Gelben Wasser 5 06749 Bitterfeld-Wolfen



Anlage 3

- **Ergebnisse der Schallimmissionen**
- **Rasterlärmkarten tags und nachts**

B-Plan Wohngebiet "Bornsche Mark" in Bernburg

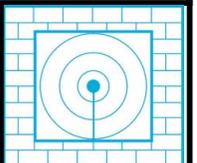
Beurteilungspegel 00222 Straße IOs

1/2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	
Haus 1	WA	EG 1.OG	NW	59 59	49 49	53,3 54,2	45,7 46,6	--- ---	--- ---	
Haus 2	WA	EG 1.OG	NW	59 59	49 49	53,5 54,3	45,9 46,7	--- ---	--- ---	
Haus 3	WA	EG 1.OG	NW	59 59	49 49	53,4 54,3	45,9 46,7	--- ---	--- ---	
Haus 4	WA	EG 1.OG	NW	59 59	49 49	53,5 54,3	45,9 46,7	--- ---	--- ---	
Haus 5	WA	EG 1.OG	NW	59 59	49 49	53,6 54,5	46,0 46,9	--- ---	--- ---	
Haus 6	WA	EG 1.OG	NW	59 59	49 49	53,7 54,7	46,1 47,1	--- ---	--- ---	

Projekt-Nr.:
00222

SSB Schallschutzbüro Ulrich Diete Am Gelben Wasser 5 06749 Bitterfeld-Wolfen



B-Plan Wohngebiet "Bornsche Mark" in Bernburg
Beurteilungspegel
00222 Straße IOs

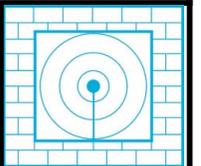
2/2

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Projekt-Nr.:
00222

SSB Schallschutzbüro Ulrich Diete Am Gelben Wasser 5 06749 Bitterfeld-Wolfen



Rasterlärmkarte 1m Raster, h=5m Tag

B-Plan Wohngebiet "Bornsche Mark" in Bernburg

Auftraggeber:
Sparkassen
Verwaltungsgesellschaft mbH
Markt 1
06773 Gräfenhainichen

- Legende -

Zeichenerklärung

-  Wohngebäude
-  Straße
-  Nebengebäude

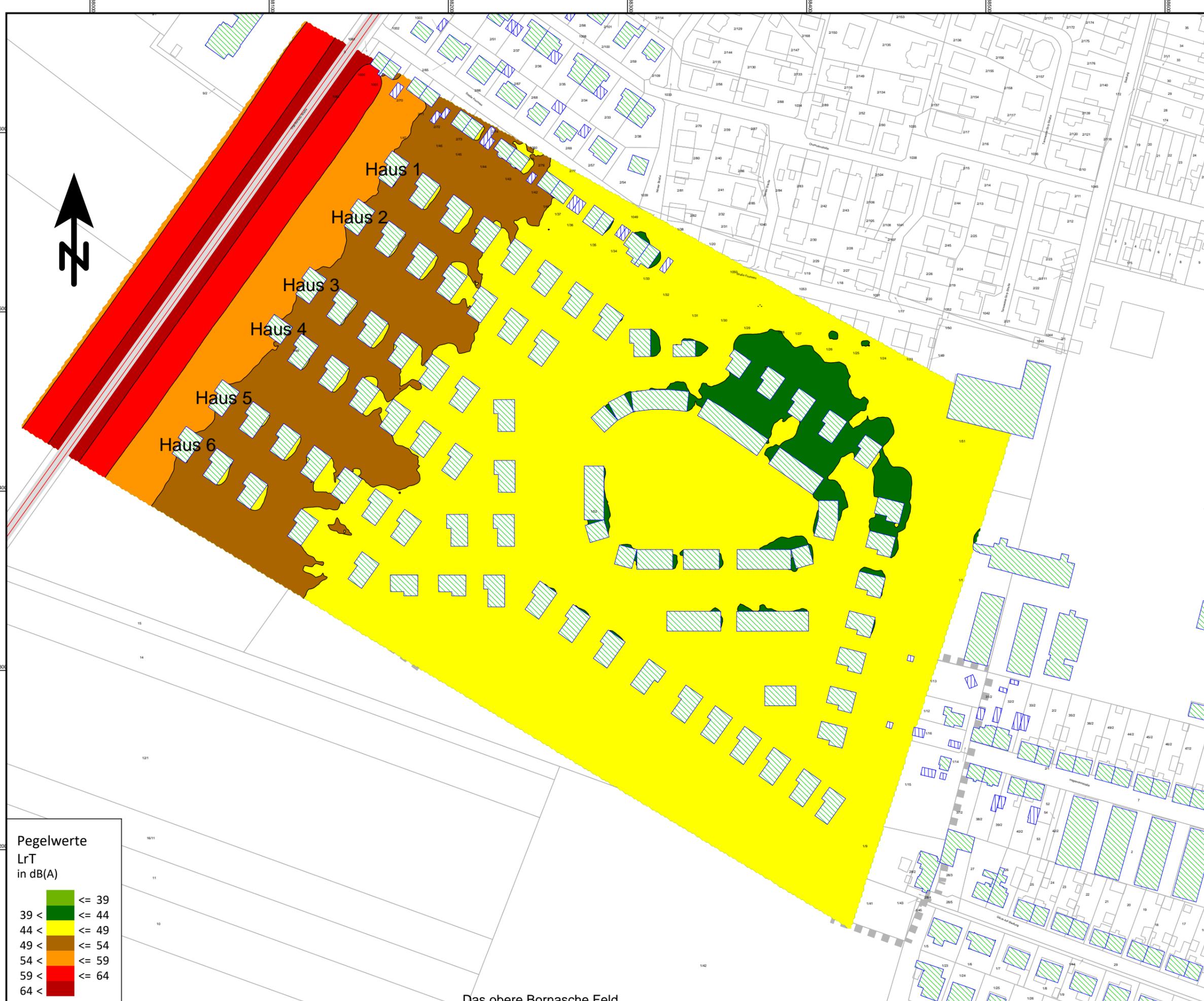
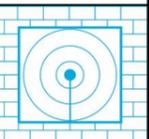
Maßstab 1:2000



Bearbeiter:
Florian Diete

Schallschutzbüro Ulrich Diete
OT Bitterfeld
Am Gelben Wasser 5
D-06749 Bitterfeld-Wolfen
Tel.: 03493-339673
Fax: 03493-23029
ssbtfud@aol.com
www.SSB-Diete.de

Datum:
27.01.2022
Projekt-Nr.: 00222



Pegelwerte
LrT
in dB(A)

	<= 39
	39 < <= 44
	44 < <= 49
	49 < <= 54
	54 < <= 59
	59 < <= 64
	64 <

Das obere Bornasche Feld

Rasterlärmkarte 1m Raster, h=5m Nacht

B-Plan Wohngebiet "Bornsche Mark" in Bernburg

Auftraggeber:
Sparkassen
Verwaltungsgesellschaft mbH
Markt 1
06773 Gräfenhainichen

- Legende -

Zeichenerklärung

-  Wohngebäude
-  Straße
-  Nebengebäude

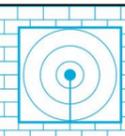
Maßstab 1:2000



Bearbeiter:
Florian Diete

Schallschutzbüro Ulrich Diete
OT Bitterfeld
Am Gelben Wasser 5
D-06749 Bitterfeld-Wolfen
Tel.: 03493-339673
Fax: 03493-23029
ssbtfud@aol.com
www.SSB-Diete.de

Datum:
27.01.2022
Projekt-Nr.: 00222



Pegelwerte
LrN
in dB(A)

	<= 39
	39 < <= 44
	44 < <= 49
	49 < <= 54
	54 < <= 59
	59 < <= 64
	64 <

Das obere Bornasche Feld