

Finanzierungsmodell**Änderung des BÜ km 15,074 Baalberge Posten 14 " K 2104, Kleinwirschlebener Straße) "
auf der Bahn Strecke Köthen-Aschersleben (6420)**

gem. Anlage 7, Kostenteilungsberechnung der Kreuzungsvereinbarung, Stand 22.12.2015

Grunderwerb	26.775,00 €	
Summe Baukosten	678.364,20 €	
Verwaltungskosten	70.513,92 €	
Summe Nettokosten = kreuzungsbedingte Gesamtkosten	775.653,12 €	netto
nicht kreuzungsbedingt (Änderung Beleuchtung)	-	2.010,00 €
davon für die DB Netz AG	257.881,04 €	netto
davon für den Straßenbaulastträger	257.881,04 €	netto
davon für den Bund	257.881,04 €	netto
Berechnung der von der DB Netz AG auf der Grundlage der kreuzungsbedingten Kosten an den Fiskus abzuführenden Umsatzsteuer von 19%	48.997,40 €	
davon für die DB Netz AG	16.332,47 €	
davon für den Straßenbaulastträger	16.332,47 €	
davon für den Bund	16.332,47 €	
Von für die DB Netz AG zu tragende Gesamtkosten	257.881,04 €	
kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	16.332,47 €	
von DB Netz AG zu tragende Gesamtkosten	274.213,51 €	brutto
Vom Bund zu tragende Gesamtkosten	257.881,04 €	
kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	16.332,47 €	
vom Bund zu tragende Gesamtkosten	274.213,51 €	brutto
Vom Straßenbaulastträger zu tragende Gesamtkosten	257.881,04 €	
kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	16.332,47 €	
nicht kreuzungsbedingte Kosten	2.010,00 €	
vom Straßenbaulastträger zu tragende Gesamtkosten	276.223,51 €	brutto
Baulastträger Straße = 10 m = 80% (SLK)	220.978,80 €	brutto
Baulastträger Gehweg = 2,50 m = 20% (Stadt)	55.244,70 €	brutto
kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	48.997,40 €	
Gesamtkosten der Maßnahme	824.650,52 €	

beabsichtigte Finanzierung der Stadt

vom Straßenbaulastträger Gehweg zu tragende Gesamtkosten	55.244,70 €
90 % FM gem. KStBFinG	49.720,23 €
Eigenmittel	5.524,47 €

erstellt: 24.04.2017