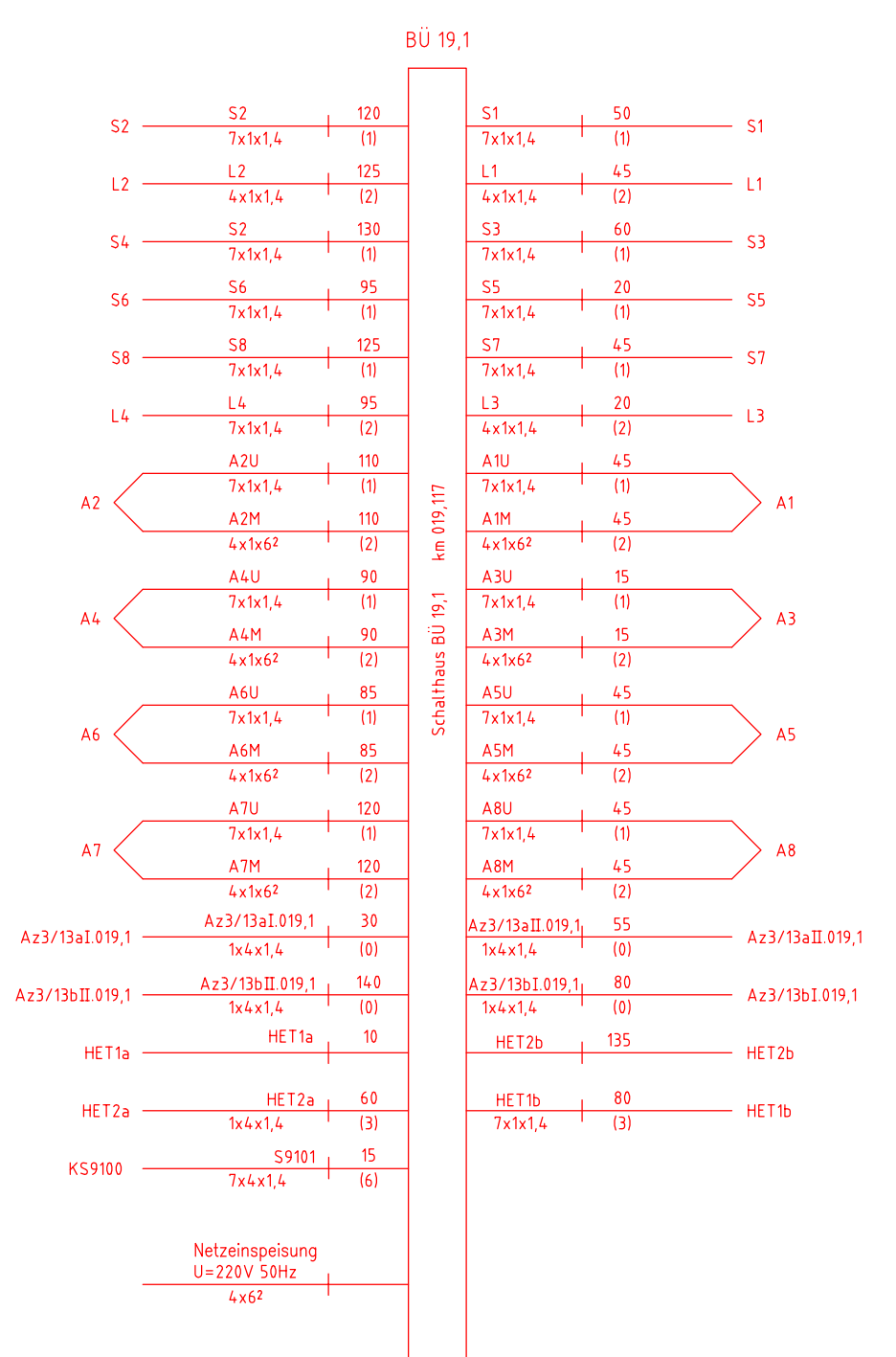


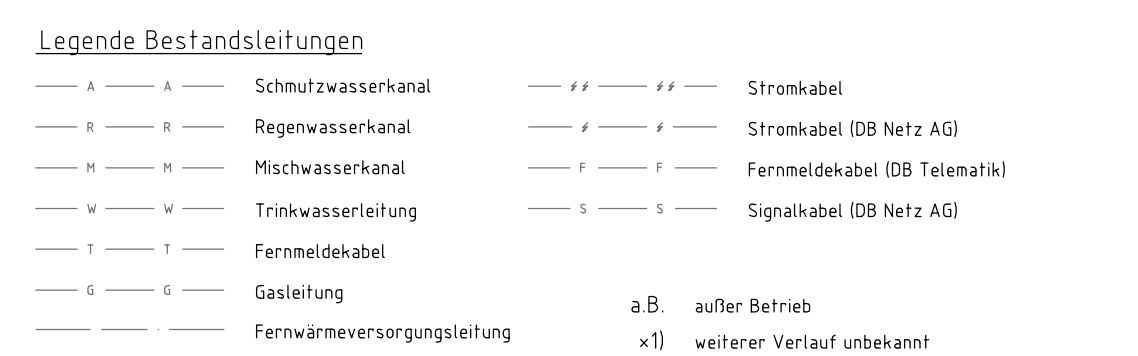
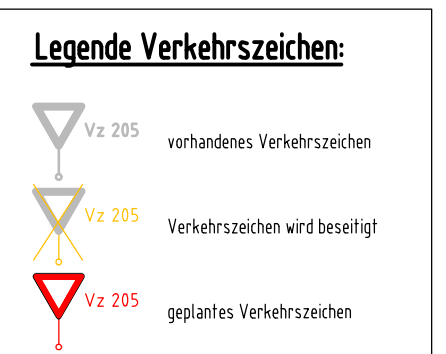
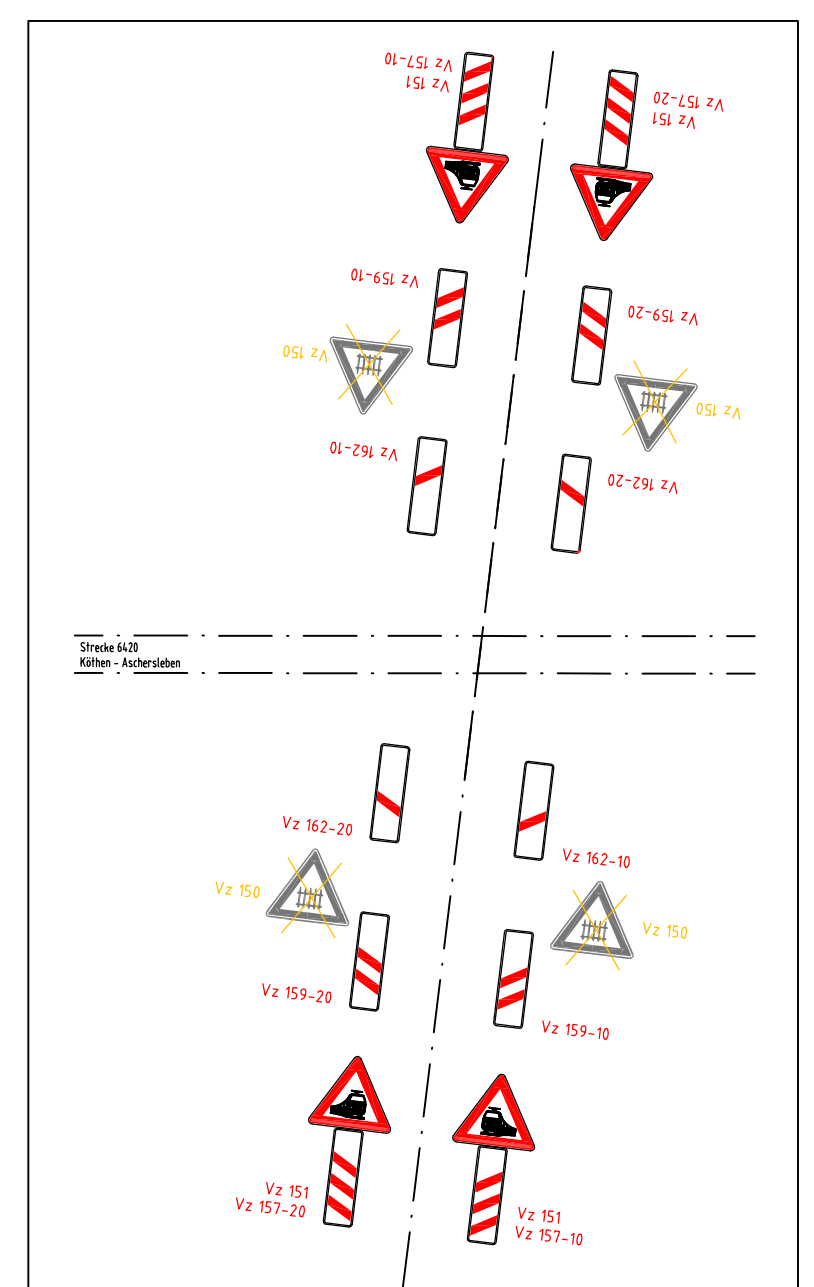
Antriebs- oder Lichtzeichen	Abstände zwischen Antriebs- bzw. Mastmitte und nächster Gleisachse (rechtswinkelig z. Gleisachse)	Fußgänger- Schutz	Anzahl	Katr.- kreuz	Durch- blende	Vz2	Schranken- baumlänge	Sperrlänge	Schranken- antrieb	Schranken- baumpotenz.	Aussteuer- länge	Sperrstrecke			
												d1	d2	d3	d4
A1	3,50	1,85	4,55				7,90	7,925	SM 6/13	x					
A2	3,60	1,30	4,50				7,90	7,925	SM 6/13	x					
A3	3,50	1,15	1,55				7,90	7,925	SM 6/13	x					
A4	3,50	1,10	0,50				7,90	7,925	SM 6/13	x					
A5	3,60	5,80	1,00				4,90	4,925	SM 6/13	x					
A6	3,60	4,90	1,25				4,90	4,925	SM 6/13	x					
A7	3,60	7,15	0,70				4,90	4,925	SM 6/13	x					
A8	3,45	5,90	1,50				4,90	4,925	SM 6/13	x					
S1	7,00	1,30	1,20	x											
S2	6,80	1,50	1,50	x											
S3	4,90	1,25	0,95	x											
S4	4,45	1,10	0,50	x											
S5	4,50	-	0,95	L1	x										
S6	4,70	-	1,00	L2	x										
S7	5,40	-	0,75	L3	x										
S8	6,85	-	0,85	L4	x										

Kabelschacht	Abstände (m) zwischen Schachtmitte und		Schachtaußenmaße L x B	Stiegeisen
	Gleisachse rechtswinkelig zur Gleisachse	Fahrbahnkante rechtw. zur Fahrbahnkante		
1	5,25	8,10	1,40 x 1,65 (Gr. III)	x
2a	5,77	1,85	1,00 x 1,65 (Gr. VI)	x
2b	5,45	14,00	1,00 x 1,65 (Gr. VI)	x
3	4,32	8,30	1,00 x 1,65 (Gr. VI)	x
4a	4,97 (14,20al)	19,45	1,00 x 1,65 (Gr. VI)	x
4b	10,38 (14,20al)	23,80	1,00 x 1,65 (Gr. VI)	x
4c	5,45	6,60	1,00 x 1,65 (Gr. VI)	x

Geschwindigkeiten		Kenndaten	
V <sub>max</sub>	= 50 km/h	Kontrastblenden	ja S1 bis S8
V <sub>rel</sub>	= 120 km/h	Fußgängerschutz	ja S1 bis S8
V <sub>st</sub>	= 1,2 m/s	Schutzplanken gemäß RIL	nein
V <sub>se</sub>	= 10 km/h	Hängegitter	nein
t <sub>g</sub>	= 3 sec	BÜ - Beleuchtung	ja
		Akustische Warneinrichtung (L)	ja S5, S6, S7, S8
		Nachtabsenkung	ja



**Kabeltypen**  
 nx1x1,4 A-2Y0F(L)I2YB2Y nach DB AG Pflichtenheft 4.16.0113, V2.1  
 1.7x4x1,4 A-2Y(L)I2YB2Y nach DB AG Pflichtenheft 4.16.0115  
 4x1x62 NYCWY



Leitungen sind nachrichtlich aus Bestandsunterlagen der Leitungsträger übernommen.  
 Die Anzahl, genaue Lage und Leitungsart sind örtlich festzustellen.

### Anlage 4 zur Kreuzungsvereinbarung

Auftraggeber: im Namen und für Rechnung des Bauherrn <b>DB NETZE</b>	Planverfasser: <b>PÖYRY</b> Pöyry Deutschland GmbH Gleishütter Straße 101a 01277 Dresden Tel. 0361 / 205 2250 Fax 0361 / 205 2266	Plan-Nr.: 1 von 1 Auftrag-Nr.: 9135613.5.2
Bauherr: <b>DB NETZE</b>	Dresden, 31.07.2014, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Rudolph	Datum Name 07/14 Remde 07/14 Liscevius 07/14 Steckel
DB Netz AG Regionalbereich Südost InVIR-S0-A 10 Salomonstraße 15 04103 Leipzig	Planung: Planart: Kreuzungsvereinbarung Blattgr.: 420x1065 Ausgabe vom: 03.07.2017 Müllensystem: HN 76 Koordinatensystem: GK 42/83	Planzeichen:
Projekt: <b>Blinklichtprogramm BÜ km 19,142, Bf Bernburg "W1"</b>		
Strecke: <b>Strecke 6420 Köthen - Aschersleben</b>		
Strecke	Kilometer	Barcode
6420	x 19,142	x