

Der Oberbürgermeister

Amt: Planungsamt

AZ: II/611401/Sz

Beschlusskontrolle: 23.11.2018

## Beschlussvorlage- Nr. 836/18 öffentlich

Betreff: 2. Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes der Stadt Bernburg (Saale) –  
Teilfortschreibung Straßennetzgliederung

		Abstimmungsergebnis:			Änderung des Beschlussvorschlages
		Ja	Nein	Enth.	
<b>Vorberatung Ortschaftsrat Wohlsdorf</b>	<b>04.09.2018</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vorberatung Ortschaftsrat Baalberge</b>	<b>05.09.2018</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vorberatung Ortschaftsrat Aderstedt</b>	<b>06.09.2018</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vorberatung Ortschaftsrat Poley</b>	<b>06.09.2018</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vorberatung Ortschaftsrat Preußnitz</b>	<b>10.09.2018</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vorberatung Ortschaftsrat Biendorf</b>	<b>12.09.2018</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vorberatung Ortschaftsrat Gröna</b>	<b>13.09.2018</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vorberatung Ortschaftsrat Peißen</b>	<b>13.09.2018</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vorberatung Planungs- und Umweltausschuss</b>	<b>09.10.2018</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Entscheidung Stadtrat</b>	<b>25.10.2018</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Finanzielle Auswirkungen

Die für die im Betreff genannte Maßnahme erforderlichen Haushaltsmittel

Ja in Höhe von \_\_\_\_\_ EUR stehen im Haushaltsplan 2018

im Produkt ... auf dem Konto ... zur Verfügung  
 Nein  nicht zur Verfügung

**Auszüge vorbehaltlich der Genehmigung sind zuzuleiten:**

Amt: Planungsamt

(ansonsten Protokolle im Intranet)

---

- Oberbürgermeister -

**Kurze Inhaltsangabe (bitte für Bürger/Gäste Inhalt kurz zusammenfassen):**

Teil von Verkehrsentwicklungsplänen ist häufig eine Straßennetzgliederung und -hierarchie nach funktionalen Kriterien. Mit den 2010 erfolgten Eingemeindungen fehlt diese im Verkehrsentwicklungsplan 2002 für die heutigen Ortsteile und soll durch eine Teilfortschreibung für das Gesamtgebiet der Stadt Bernburg (Saale) betrachtet werden.

**Begründung:**

Bereits 1993 wurde ein erster Verkehrsentwicklungsplan für die Stadt Bernburg (Saale) erarbeitet, 2002 erfolgte seine 1. Fortschreibung. Der Verkehrsentwicklungsplan soll mittel- bis langfristige Planungskonzepte für die Verkehrsinfrastrukturentwicklung im Planungsraum Bernburg entwickeln, welche den verkehrsinfrastrukturellen, siedlungsstrukturellen und demografischen Veränderungen angepasst sind, die seit Fertigstellung des vorangegangenen Verkehrsentwicklungsplanes eingetreten sind.

Dabei werden die Belange des Fußgängerverkehrs, Radverkehrs, öffentlichen Personennahverkehrs und motorisierten Individualverkehrs grundsätzlich als gleichrangig angesehen. Ziel der Verkehrsentwicklungsplanung ist es, einen ausgewogenen Kompromiss zwischen den Erfordernissen der Kfz-Erreichbarkeit einerseits und andererseits den Belangen der übrigen umweltverträglichen bzw. stadtverträglichen Verkehrssektoren zu erzielen. Dabei geht es auch um eine stadt- und umweltverträgliche Abwicklung des Kfz-Verkehrs mit ausgewogenen Maßnahmen zur Reduzierung des Kfz-Verkehrsaufkommens. Dieses bereits mit dem Verkehrsentwicklungsplan 1993 erstmals als sogenanntes „Mix-Szenario“ beschlossene Leitbild hat noch heute seine Gültigkeit.

Im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplanes 2002 wurde zunächst eine Bestandsanalyse der damals vorhandenen Verkehrsinfrastruktur und Verkehrsnachfrage erarbeitet, darauf aufbauend wurden Konzepte zur Ertüchtigung des Straßenhauptnetzes vergleichend bewertet. In deren Ergebnis standen Planungsempfehlungen zur künftigen Neustrukturierung des Verkehrsnetzes.

Die zwischen 1993 und 2002 eingetretene wesentliche Veränderung der Bernburger Verkehrsinfrastruktur war der Bau der Autobahn A 14 mit ihren Anschlussstellen an Bernburg. Der Verkehrsentwicklungsplan 2002 stellte eine Verkehrsentlastung der Nord-Süd-Ortsdurchfahrt (damalige B 71) fest, zugleich ein weiterhin vergleichsweise hohes Verkehrsaufkommen der West-Ost-Ortsdurchfahrt (damalige B 185) mit ihrer Saalebrücke. Eine weitere Zunahme des Verkehrsaufkommens ohne die beabsichtigte Ortsumgehung wäre zu erwarten gewesen.

Die seit dem Verkehrsentwicklungsplan 2002 eingetretene wesentliche Veränderung des Straßennetzes ist der Bau der Ortsumgehung B 6n. In der seinerzeit vorgenommenen vergleichenden Bewertung verschiedener Szenarien war ihr Bau die Voraussetzung für ein Verkehrsaufkommen, welches keine weiteren aufwendigen Straßenneubaumaßnahmen erfordert. Seine diesbezügliche Prognose ist grundsätzlich eingetreten.

Im Abgleich zur Verfügung stehender aktuellerer Daten zum gegenwärtigen Verkehrsaufkommen zeigt darüber hinaus vielerorts ein geringeres Verkehrsaufkommen als das im Verkehrsentwicklungsplan 2002 für den Planungshorizont 2015 prognostizierte, so beispielsweise für die Annenbrücke, den Louis-Braille-Platz, die Thomas-Müntzer-Straße und

die Hallesche Straße. Demzufolge liegen gegenwärtig keine Anhaltspunkte dafür vor, dass Überlegungen zu grundlegenden Straßennetzveränderungen erforderlich wären. Weiter steht jedoch die konsequente Umsetzung der Leitbilder des Verkehrsentwicklungsplanes 2002.

Teil von Verkehrsentwicklungsplänen ist häufig auch eine Straßennetzgliederung und -hierarchie. Mit dem Verkehrsentwicklungsplan 2002 der Stadt Bernburg (Saale) wurde diese für das damalige Stadtgebiet vorgenommen. Die hierarchische Gliederung des Straßennetzes erfolgt nach funktionalen Kriterien; unterschieden wurde dabei in drei Hauptkategorien: innerörtliche Hauptverkehrsstraßen, Hauptsammelstraßen/Sammelstraßen und zuletzt Wohnstraßen/Anliegerstraßen sowie sonstige Erschließungsstraßen. Die erstgenannte bildet dabei das Straßenhauptnetz, die beiden weiteren das Straßennebennetz.

Die hierarchische Netzgliederung des Verkehrsentwicklungsplanes stellt eine Grundlage für Beurteilung von Straßen nach Straßenausbaubeitragssatzung dar.

Nach der zuletzt erfolgten 1. Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes 2002 wurde der Bau der B 6n Ortsumgehung Bernburg fertiggestellt, in der Folge gab es zahlreiche Umstufungen in der Trägerschaft der Straßenbaulast, d.h. im Eigentum der bzw. der Zuständigkeit für Straßen. Mit der Fertigstellung der Ortsumgehung gingen ebenso Veränderungen der Verkehrsfunktion, Verkehrsbedeutung und damit auch des Verkehrsaufkommens von Straßen einher. Zudem gab es aufgrund der allgemeinen Verkehrsentwicklung und der baulichen Ausgestaltung etlicher Straßen ebenso Veränderungen hinsichtlich ihrer Verkehrsfunktion.

Mit der im Jahr 2010 vollzogenen Gemeindegebietsreform und den damit erfolgten Eingemeindungen einer Zahl von Gemeinden zu Ortsteilen der Stadt Bernburg (Saale) ist es nun angebracht, die verkehrsplanerischen Überlegungen zur Straßennetzgliederung und -hierarchie für das gesamte Stadtgebiet Bernburgs vorzunehmen. Mit der Eingemeindung der umliegenden Orte fehlt diese im Verkehrsentwicklungsplan vorgenommene systematische Erarbeitung für die heutigen Ortsteile.

Demzufolge soll es eine Teilfortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes 2002 geben. Sie soll eine Auseinandersetzung in Hinblick auf die hierarchische Gliederung des Straßennetzes bieten und einerseits das Stadtgebiet um die Betrachtung der Ortsteile ergänzen, andererseits Veränderungen der Straßenfunktion und -bedeutung im bisherigen Bernburger Stadtgebiet Rechnung tragen. Zu Anbeginn des Verfahrens der Planerarbeitung soll ein entsprechender Aufstellungsbeschluss gefasst werden.

**Beschlussvorschlag:**

Der Ortschaftsrat .../ Planungs- und Umweltausschuss empfiehlt dem Stadtrat der Stadt Bernburg (Saale), folgenden Beschluss zu fassen:

**Der Stadtrat der Stadt Bernburg (Saale) beschließt die Aufstellung der 2. Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes der Stadt Bernburg (Saale) – Teilfortschreibung Straßennetzgliederung.**

**Anlagen:** -