



## Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2024

### Maßnahme S 05 – Hohe Straße, Fahrbahn Karlstraße bis Liebknechtstraße

#### 1. Straßenbauliche Beschreibung

##### 1.1 Gegenwärtiger Zustand

Die Hohe Straße ist Teil des innerstädtischen Straßennetzes, das die Stadt im Rechteck-Raster durchzieht. Die Straßen sind im Querschnitt sehr großzügig angelegt. Hier hat die Fahrbahn eine Breite von ca. 8 m und Seitenbereiche von jeweils ca. 3 m.

Die Hohe Straße hat im Instandsetzungsbereich eine Naturstein-Großpflaster-Decke. Die Oberfläche der Pflasterdecke weist zahlreiche Unebenheiten, Verwerfungen (u.a. in Aufbruchbereichen) und Verwitterung der Pflastersteine auf. Teilweise sind Fehlstellen im Pflaster vorhanden. Der Fahrbahnaufbau in der Hohen Straße wurde bei Verlegearbeiten von Versorgungsleitungen mehrfach aufgebrochen und mit vorh. Pflaster wieder geschlossen.



Hohe Straße zwischen Karlstraße und Liebknechtstraße im Querschnitt



Unebenheiten und Verwerfungen im Pflaster



**Stadt Bernburg (Saale) - Instandsetzung Stadtstraßen 2024**  
Maßnahme S 05 – Hohe Straße, Fahrbahn  
Karlstraße bis Liebknechtstraße

**1.2. Geplante Maßnahmen, geplanter Zustand**

**(s. a. Hohe Straße, Fahrbahn zwischen Liebknechtstraße und Franzstraße in 2023)**

Das Naturstein-Pflaster wird in vorhandener Breite zwischen den Borden ausgebaut. Die vorhandene Pflasterbettung und ungebundenen Tragschichten werden neu profiliert und nachverdichtet. Um das ursprüngliche Steinmaß zu erreichen wird ein neuer Asphaltaufbau aus Asphalt-Tragschicht und Asphaltdeckschicht profilgerecht zwischen den Borden eingebaut. Vorhandene Einbauten werden in der Höhe angepasst. Bei Bedarf erfolgen lokal kleinere Instandsetzungen an der ungebundenen Tragschicht. Der Charakter einer Allee bleibt erhalten. Im Auftrag des Grünflächenamtes erfolgen Ersatzpflanzungen in den vorhandenen Baumscheiben.

**1.3. Auszuführende Bauleistungen**

- Ausbau des alten Naturstein-Pflasters, Einlagern und sichern
- kleinteilige Reparatur von Tragfähigkeitsschäden oder Aufbrüchen der Tragschicht
- Profilierung und Nachverdichtung
- Einbau der neuen Asphalt-Tragschicht und -Deckschicht
- Anpassung der Einbauten (Schieber, Schächte...)